

Kde bolo tam bolo,  
za sedmoro horami bola jedna krajina Slovensko sa volala, tam vietor fúkal "trvale", poriadatelia súťaží sa usmievali, piloti lietali pre radosť a navzájom si fandili. Bázy aj zvonkári boli v perfektnom súlade a všetko bolo tip top.  
Pekné nie ?

Ale späť z rozprávky do reality!

Chcem doplniť, len čiastočnú informáciu po súťaži Bezovec.

Ja neriešim nulu za odpadnutie špice ale zmenu výsledkovej listiny po ukončení súťaže a vyhlásení výsledkov.

Po odlietaní a odpadnutí špice(ktorú mi pomocník pri štarte posunul dopredu, držala celý let a odpadla pri pristátí) mi M. Ďuriš povedal ,že to nula nie je lebo oddelenie časti modelu bolo mimo meranej časti letu. Ja som to bral ako reálne zhodnotenie situácie organizátorom .

Pri vyhlasovaní výsledkov nebola nula vo výsl. listine resp. na obrazovke počítača (telefonická informácia o mojom umiestnení, nakoľko som musel odísť a nečakať na vyhlásenie výsledkov súťaže). Následne v pondelok som zistil, že nula sa objavila vo výsledkovej listine zverejnenej na webe, takže koho som sa mal opýtať "PREČO" ak nie riaditeľa súťaže a spracovateľa výsledkov?

Áno pravidlá hovoria jednoznačne, ale aj organizátor zverejní výsledkovú listinu pred vyhlásením výsledkov súťaže pokiaľ nie je podaný protest výsledky sú platné po vyhlásení výsledkov a nie je prípustná dodatočná úprava. Odpoveď typu" potom sme sa o tom bavili" nie je v poriadku.

Alebo áno, veď to je asi jedno, že ten ktorý po úprave skončí na 5 alebo 10 mieste, prvé tri miesta to nemení a ostatné...

PREČO ? Je len o domnienkach.

Ja osobne som rád , ako to dopadlo tak, že mám celý model, pretože odpadnúť mi špica (75g) skôr, asi by som mal veľký problém bezpečne ho posadiť na zem, nikoho som našťastie neohrozil, neprelietava krížom cez bázu, pretože dodržiavanie pravidiel je treba hlavne ohľadom bezpečnosti. Ale aj toto ukazuje na vzťahy a zvláštne správanie sa jednotlivých pilotov a organizátorov na súťažiach, pre ilustráciu pár príkladov:

Bezovec : Všetci súťažiaci pristávali po vyletení z priestoru báz otočkou vpravo a zozadu ponad stromy do priestoru určeného na pristátie. Všetci okrem jedného ktorý sa arogantne vrátil medzi bázy, spredu preletel prakticky nad stolíkom časomeračov a elegantným lobom pristál!

Urobiť takéto pristátie napr. ja a porušiť základné bezpečnostné pravidlá no neviem asi budem diskvalifikovaný, lynčovaný a možno aj...

Bezovec : Majo Mrva pri pristávaní poškodil model a na mieste pristátia logicky kontroloval rozsah škôd a namiesto povzbudenia na neho niekto z organizátorov začal kričať "Vypadni odtiaľ, zavadzáš ostatným" No dobrý príklad a ponaučenie pre juniora!

Donovaly : Kto tam bol vie aké mal ten-ktorý podmienky, letel Bene evidentne mal podmienky na hranici regulárnosti, vzos prakticky žiadny, model sa plazil až skončil poškodený v strome. Reakcia organizátora počas letu "Leť náš vietor"

Mám pocit ,že keby mu bolo oznámené odleť od hrany, nastúpaj a bezpečne pristaň máš opravu nikto by nenamietal.

Takéto správanie je však prenášané aj na medzinárodné súťaže, keď člen slovenskej komunity po odlietaní súťažného letu namiesto pristátia ako všetci ostatný arogantne lietal vľavo od báz na vedľajšej hrane, asi dokazoval organizátorovi "že tam je to lepšie"

Na štartovisku len nechápavo krútili hlavami a určite si mysleli svoje...

ALE PREČO JE TO TAK ?

V čom je problém v ľuďoch, počasí alebo v systéme? Nie je čas na zmenu?

Čo priniesol toľko obhajovaný seriál, skôr odradil potenciálnych pilotov, pretože mať v sezóne obsadených 12 termínov (6+6 náhradných) plus medzinárodná na Slovensku, 2-3 výjazdy na ďalšie eurocontestové súťaže je dosť a to určite zaváži v rozhodovaní ako lietať F3F, naplno alebo okrajovo. Veď platnú účasť v seriáli F3F má za posledné roky 10-11 pilotov. Je dosť alebo málo?

Tak isto aj zabezpečiť dobré personálne obsadenie na jednotlivé seriálové súťaže je problém (1 bážový celý deň na báze) o technickom nehovorím, väčšina zavolá "Ferko môžeš" a už sa nedivím skepse nášho trénera.

Každý na seriálovke očakáva všetko a keď niečo hapruje je problém na svete ! K tomu zopár orlích istôt preletenia bázy , slabší vietor, otrávený zvonkár a napätie je prenesené na celú komunitu a už sa hľadá kto je na vine ? No kto asi...?

Hovoríme o mále verejných súťažiach ale kedy pri toľkých obsadených termínoch? Mať jednorázové majstrovstvá Slovenska prinesie viac časového priestoru na verejné menej náročné na organizáciu, môžeme si napr. zvoniť sami a pri menšom počte pilotov si viac zalietame, ďalej dohoda o prípadnom presune bude telefonická a operatívna v závislosti na vetre a lokalite o nákladoch nehovoriac. Môj názor je, organizovať Majstrovstvá Slovenska ako jednorázovú troj dňovú súťaž napr. na Donovaloch v termíne September.

Po dohode pomôcť organizujúcemu klubu personálne aj technicky v rámci možností ostatných klubov navyše aj prípadná dotácia môže byť účinnejšia ako keď je rozbitá na seriál.

Takýto systém môže priniesť kľud a pohodu do kategórie F3F na Slovensku. Veď Majstrovstvá Slovenska by mali byť vrcholná udalosť F3F komunity na Slovensku.

To že piloti prídu aj verejné súťaže dokazuje minulý rok Nitra 12 pilotov, Pecková 14 s hladkým priebehom bez problémov.

Tak isto aj repre má byť založená na výsledku Majstr. Slovenska ale aj účasťou na medzinárodnom fóre Eurocontest samozrejme aj s patričným umiestnením. Určiť po dohode kľuč napr. Majstrovstvá Slovenska plus 3 najlepšie výsledky z Eurocotestových súťaží, repre tím určiť po Majstr.Slovenska, pre ďalší rok. Toto môže priniesť väčšiu kvalitu a zohranosť tímu napr. dohoda o tréningovom lietaní v lokalite konania ME alebo MS vrátane nastavenia modelov a techniky lietania.(Veď to dokázali Rakúšania 2-3 súťaže na Rujane, doma našli podobnú hranu kde spolu trénovali ,čo sa im aj vyplatilo). Ja na rozdiel od "zamyslenia P. Rebroša" nehľadám problém v jednotlivcoch, správanie pilotov a zmena k lepšiemu nevedie delením komunity na dobrých, lepších, bohovských a ostatných ale zmenou systému čo je v konečnom dôsledku vec trénera , ktorý aspoň dúfam aj takýto návrh osobne prekonzultuje s ostatnými členmi F3F komunity a podľa pre a proti rozhodne.

PS: Špicu som už vyriešil, ale asi bude vhodnejšia lepiaca páska, vláčiť gola sadu na Donovaly je zbytočná zaťaž.

MASNY