

Vážení priatelia, piloti kategórie F3F,

v prvom rade by som sa chcel touto cestou poďakovať všetkým tým, ktorí sa aktívne zapojili do organizácie historicky prvých ME v kategórii F3F na Donovaloch, ktoré sa uskutočnili v tomto roku. Bola to neoceniteľná pomoc, bez ktorej by sme podujatie tak obrovského významu nedokázali urobiť, a na tak vysokej úrovni. Svedčia o tom ohlasy na mnohých fórach a z veľmi veľa krajín. Zaujímavé na tom je to, že sme sa s výnimkou pár jednotlivcov dokázali zjednotiť, zabudli sme na všetky "žabo-myšie" vojny, nerozmýšľali sme o tom či to máme, alebo nemáme ďaleko, či sme sa niekedy pohádali, či to poriada ten, alebo onen klub. Takto by som si predstavoval fungovanie našej kategórie do budúcnosti. Bez zbytočných pripomienok, osočovania a osobných narážok.

Žiaľ, skončili ME a opäť nastali problémy. Nevieť síce prečo, a načo sa máme neustále zaoberať kritériami a skutočnosťami, ktoré sú už dávno zverejnené a jasné, a o ktorých bolo treba diskutovať oveľa skôr. Myslím si, že nám to určite nepomôže a ani nepridá na klúde a pohode. Vôbec nič sa tým nevyrieši, akurát, keď si to prečítajú piloti iných kategórií, tak si urobia "obraz", určite nie pozitívny. Veď kritériá boli zverejnené na našej stránke dost' zavčasu a nikto nemal žiadne, podstatné pripomienky. Kvalifikácia na MS 2014 je daná od apríla tohoto roku a netreba na nej nič meniť. Už sa dávno začala, to znamená, že sa jednoducho nič meniť nemôže. Čo sa týka kritérií kvalifikácie na ďalšie podujatia, budúce ME, ktoré by mali byť v roku 2015, je myslím si dostatok času, aby sme sa o tom porozprávali na seriálových súťažiach v roku 2014. Navyše, dozvedel som sa, že ME F3F 2015 mali byť v Poľsku, ale na 99 % vôbec nebudú. / Vid' článok na poľských stránkach 3cityteam / Zostávajú nám dva roky času, všetko si prediskutovať počas budúcej a možno aj ďalšej sezóny a v klúde dohodnúť a stanoviť nové kvalifikačné kritériá.

Čo sa týka trénera našej kategórie, by som chcel povedať nasledovné.

Je asi len pár ľudí, ktorí lietajú našu kategóriu dlhšie než ja. Za tie roky som zažil niekoľko trénerov, dokonca aj ja som bol pár rokov trénerom a viem, že je to veľmi ťažká, zodpovedná a časovo náročná práca. Počas celého tohoto obdobia som ale, nezažil nikoho zodpovednejšieho, odhodlanejšieho, nestrannejšieho a kvalitnejšieho človeka, akým je Ferko Ruisl. Počas svojho krátko pôsobenia urobil pre našu kategóriu maximum a všetky krajiny nám ho doslova závidia. Preto si neviem predstaviť na jeho mieste iného človeka. Treba mu pomôcť, ako sa len dá, a nie mu pridávať ešte viac "zbytočnej" práce. Zvolili sme si ho predsa všetci, dostal od nás dôveru, jeho rozhodnutia sú dobré a v prospech kategórie, nikdy nešiel proti, vždy je, možno niekedy až moc demokratický. Plne sa stotožňujem s jeho výkladom stanov, práva a povinnosti trénera. On je predstaviteľom nás všetkých a on dáva návrh na radu KLM, on pozná nás pilotov a nie nejaká rada, ktorá má na starosti "x" kategórií. Pokiaľ sa zasadnutie rady KLM neuskutočnilo, nie je to jeho vina, ale vyššieho orgánu.

Nedokážem si ani len predstaviť organizáciu ME, alebo MS bez Ferka, to mi určite všetci uznáte, je to môj dobrý kamarát, je to aj super človek, a v neposlednej rade aj veľmi dobrý pilot F3F.

Ja mu touto cestou prajem hlavne veľa zdravia a elánu do ďalšej práce a prosím Vás všetkých, aby sme mu maximálne možnou mierou pomohli.

Nakoniec chcem povedať, že by sme mali začať každý od seba, zamyslieť sa a prehodnotiť, či som spravil všetko tak, aby to bolo dobré pre celú našu kategóriu a zbytočne neprovokovať a nevyvolávať vášne.

Marián Maslo.

P.S. Dúfam, že sa opäť dokážeme zjednotiť a akoukoľvek formou pomôcť pri organizovaní MS F3F 2014 na Donovaloch. Vopred Vám ďakujem.