


**Mgr. Štefan A N D O G A, pilot F3F FAI, MK 88 HAWKS Brzotín**

SLOVENSKÉ F3F v nových podmienkach  
/ďalší môj príspevok do diskusie/

**Motivácia: To sú oficiálne zverejnené vyjadrenia trénera F3F**

 **Kritériá** na nomináciu do reprezentačného tímu Slovenska na **MS F3F 2014** - Donovaly.

1. *Body za poradie zo Seriálu MaSR F3F 2013*
2. *Body z dvoch najlepších výsledkov z troch kvalifikačných súťaží na Donovaloch v r.2014*
3. *Body zo štyroch najlepších výsledkov medzinárodných F3F súťaží z kalendára FAI 2013, 2014*

V prípade, že sa pilot nebude môcť z objektívnych dôvodov zúčastniť kvalifikačnej súťaže na Donovaloch, bude mať možnosť nahradiť jednu súťaž výsledkom z medzinárodnej súťaže F3F z kalendára FAI. Objektívnosť dôvodu posúdi tréner kat. F3F.

Body za poradie budú stanovené podľa počtu súťažiacich na započítavanej súťaži rovnako ako to bolo v nominácii na ME F3F 2013.

Uzávierka pre vyhodnotenie nominácie je 30.6.2014.

Tréner má právo urobiť zmeny v systéme výberu a v nominácii členov reprezentácie s ohľadom na výkonnosť pilotov alebo na optimálne zloženie tímu.

14.4.2013 F.Ruisl

7.10.2013 **Slovenské F3F** - v nových podmienkach

Na poslednej súťaži seriálu MaSR F3F 2013 na Peckovej som po vyhodnotení súťaže otvoril diskusiu o úrovni súťaží seriálu MaSR F3F, o problémoch pri organizácii súťaží.

Otváram diskusiu aj na tomto fóre aby dostal priestor na vyjadrenie každý, kto má záujem posunúť veci správnym smerom. Diskutované témy sú:

**1. Nominácia reprezentácie SR F3F - kritériá pre výber.** Cieľom je stanoviť pravidlá pre uzavretie nominácie vždy k 31.12. každého roka od r.2014 (kritériá pre nomináciu na MS F3F 2014 na Donovaloch sú známe). Majstrovstvá sveta a majstrovstvá európy FAI sa opakujú každé dva roky.

Ako jeden z návrhov registrujem:

*Body za poradie z 3 najlepších medzinárodných súťaží F3F z kalendára FAI v danom roku a body za poradie z výsledku Seriálu MaSR F3F s tým, že bude možnosť nahradiť Seriál MaSR bodmi za poradie z ďalšej medzinárodnej súťaže F3F z kalendára FAI.*

**2. Seriál MaSR F3F** - výhody/nevýhody, áno či nie.

Organizácia seriálu, pokiaľ má splňať kritériá majstrovských súťaží, vyžaduje technické zabezpečenie, väčší počet zainteresovaných ľudí, finančné zabezpečenie a v neposlednom rade vhodné svahy. Ak z toho niečo chýba, prejaví sa to na kvalite súťaže (nespomínam počasie...). Nestačí nadšenie jednotlivca, je to kolektívna činnosť.

Tá ale v dnešnej dobe bez prostriedkov nefunguje. Kluby sú zväčša iba zoznamy ľudí, chýba motivácia, sú dôležitejšie veci: firma, rodina, práca...

Poradte ako zorganizovať seriál majstrovských súťaží, keď nemáte k tomu ľudí a prostriedky. Pôjdeme cestou seriálu, zvýšenia štartovného alebo menších oblastných súťaží?

Po vyhodnotení súťaže som informoval F3F komunitu o ukončení mojej činnosti vo funkcii trénera F3F. Preto pripájam ďalší bod na diskusiu:

3. Návrhy na **nové obsadenie funkcie trénera F3F** pre ďalšie obdobie.

F.Ruisl

Vážení priatelia!

V úvode svojho príspevku som uviedol motivačné vyjadrenia jedného človeka na riešenie problémov F3F /aby sa piloti nad tým zamysleli/v ZMoS ,to je len jeden názor ,čisto subjektívny bez žiadneho hlbšieho rozboru situácie, len volanie po niečom o čom ani sam autor nič nevie. Ako tréner len sucho konštatuje, nič nenavrhuje, ale po hlbšom štúdiu a analýze týchto jeho myšlienok človeka ihneď napadá myšlienka, že to ma hlbšie dôsledky: To je zlikvidovať to dobré čo je v slovenskom svahovom lietaní a zaviesť tu niečo neoverené a podľa mňa škodlivé pre rozvoj a ďalšie napredovanie tejto kategórie.

Po viacerých telefonických hovoroch s pilotmi F3F som nadobudol presvedčenie, že sa tu vytvára nejaká veľmi múdra a osvietená skupina „pilotov“, ktorí sa pokúšajú rozbiť komunitu F3F a tím aj kategóriu. ktorú sme tak chceli aby bola oficiálna !!! Viem o čo hovorím!!!

Ďalej by som poprosil inovatorov aby prestali s hodnotením práce MK HAWKS za stolmi v nejakej pizerii, najmä čo sa týka poslednej súťaže MRA na DK!! Odporúčam im aby sa skôr venovali tomu čo zbabrali v tohtoročnom Seriáli!!!!

A teraz konkrétne ku Kritériám.....:

Najprv otázka: Kto sa podieľal na vypracovaní týchto „kritérií“. Kedy a s kým boli prerokované. Ktoré LMK, MK sa k nim vyjadrili. Kedy boli prerokované v orgánoch/Rada KLM/. Aké boli pripomienky k nim a podobne. Predpokladám, že tomu tak nebolo. Tak ich považujem iba za názor jedného človeka, alebo viacerých???

**Vyjadriť sa k jednotlivým bodom Kritérií....ako si ich predsravujem ja:**

**1. Body za poradie zo Seriálu MaSR F3F 2013- /návrh od autora nedomyslený/ :**

*Seriál MSR F3F považovať za základ pre tvorbu reprezentačnej tímy SR na ME a MS. Piloti, ktorí chcú byť členmi reprezentačnej tímy SR v tejto kategórii musia v rámci Seriálu... dokázať, že sú najlepší, to znamená podstatná a významná časť bodového hodnotenia musí byť pilotmi získaná na domácich majstrovstvách! Systém bodového hodnotenie je potrebné stanoviť po podrobnej diskusii všetkých zúčastnených pilotov na Seriáli...!! Neúčasť pilota/potencialneho reprezentanta/ na Seriáli ho diskvalifikuje byť členom repr. tímu!!*

*Hodnotenie: Započítavať výsledky Seriálu takto:*

*6. súťaži-započítat štyri súťaže*

*5. súťaži seriálu-započítat tri .súťaže*

*4. súťaže seriálu-započítat dve*

*Po skončení seriálu urobiť prepočet na 1000 bodov/napr. Pilot XY vyhral všetkých šesť súťaží -započítajú sa mu štyri tj. 4000 bodov a to sa rovná 1000 bodov do reprezentácie a tak ďalej*

2. Body z dvoch najlepších výsledkov z troch kvalifikačných súťaží na Donovaloch v r.2014

Platné obecné pravidlá pre leteckých modelárov nepoznajú kvalifikačné súťaže. Prečo na Donovaloch-toto všetko sa môže odohrať počas lietania Seriálu.

Otázka:

To sú nové M-SR!!!!? Kto také niečo môže vymyslieť. Pre koho budú tie "kvalifikačné súťaže". V akom termíne budú, to je toľko voľných termínov. Na úkor, ktorých súťaží budú!! ???- Autorom/mi/ nedomyslené!!

3. Body zo štyroch najlepších výsledkov medzinárodných F3F súťaží z kalendára FAI 2013, 2014/odpísanie od reprezentácie ČR/ niektorí si už mydlia ruky-už to mám v suchu a už nič nemusím robiť a som reprezentant/:

Tento bod „Kritérií.. považujem za alibistický zo strany navrhovateľa a je šitý na mieru tým, ktorí majú všade najbližšie/myslím si, že každý, kto prečítá tento môj príspevok pochopí o koho ide!!!

Samozrejme, že treba sa pozrieť do cudziny a porovnať sa z okolím, ale nepredpisovať kto kedý a koľkých medzinárodných súťaží sa zúčastní-direktívny prístup, obmedzovanie osobnosti.

Takto získané body považovať iba za pomocné.

Podstatné body sú tie, ktoré sú získané na Slovensku, lebo námi de o to aby sa lietalo na Slovensku a nie niekde v zahraničí!!!!

Body získané v roku 2013 nepovažovať za relevantné, nakoľko podmienky kvalifikácie neboli prerokované v oficiálnych orgánoch ZMoS-KLM. To isté bude platiť aj v prípade roku 2014, pokiaľ sa k tomu nevyjadrí a neschváli Rada KLM ZMoS po širokej diskusii celej obce pilotov F3F SR!!!

7.10.2013 F.Ruisl Ako jeden z návrhov registrujem:

Body za poradie z 3 najlepších medzinárodných súťaží F3F z kalendára FAI v danom roku a body za poradie z výsledku Seriálu MaSR F3F s tým, že bude možnosť nahradiť Seriál MaSR bodmi za poradie z ďalšej medzinárodnej súťaže F3F z kalendára FAI.

Moja poznámka:

Za povšimnutie stojí podstatná zmena návrhu, obsah návrhu a poradie dôležitosti získavaných bodov. Absolutne je na druhú koľaj odsunutý-zavrhnutý Seriál M-SR...!!!! Je to náhoda, alebo zámer.

Mgr. Štefan Andoga- Clostermann, v.r.