

Nominácia reprezentácie:

V prvom rade, by som chcel vyjadriť, svoj absolútny nesúhlas s momentálnym systémom bodovania. Podľa môjho názoru je bodovanie reprezentácie úplne neobjektívne, pretože nezohľadňuje výkonnosť pilota na danej súťaži. Systém – body za poradie je podľa mňa, úplne nespravodlivý. Uvediem príklad na dvoch pilotoch súperiacich napríklad o reprezentáciu.

Pilot Jano súťaž A / 3dňová / Pilot Jožo súťaž B / 3 dňová /

3 dni stabilný vietor cca 11m/s	1deň – dážď, 2deň – nefúka, 3deň vietor 5-6m/s
Vyrovnané podmienky	Výrazný vplyv termiky
Odletí sa 16 kôl	Odletí sa 5 kôl
Lietajú sa veľmi vyrovnané časy s počtom pretekárov 37	Výsledky sú veľmi rozdielne tzv. bublinárčenie, s počtom pretekárov 47
Pretekár v silnej konkurencii obsadil výborné 5 miesto s 970 bodmi	Pretekár obsadil 10 miesto s 860 bodmi
Bodové ohodnotenie podľa súčasného systému	Bodové ohodnotenie podľa súčasného systému
33 bodov na veľmi kvalitnej súťaži	38 bodov na veľmi nekvalitnej súťaži

To znamená, že momentálny systém bodovania / za poradie / dovoľuje aby si pilot Jano za svoj excelentný výkon /97% / podstatne menej bodov /33 bodov/ ako pilot Jožo za 10 miesto, ktorý lietal na /86 % / a získal až 38 bodov, len preto, že na aj tak slabej súťaži bolo o 10 viac pretekárov.

Niektoré môže argumentovať tým, že na danej súťaži má z dôvodu nižšej účasti každý menej bodov, ale skupina pilotov, ktorí o niečo súperia / reprezentácia / sa predsa nemusia vždy spolu stretnúť na tých istých súťažiach. Pilotovi je odobratá možnosť opraviť si skóre, pretože bodovanie je priamo závislé na počte zúčastnených pretekárov, **hodnotíme výkon pilota a nie účasť na súťaži.** Príklad: po nevydarenej súťaži by pilot potreboval nalietať ešte aspoň 35 bodov, ale vopred vie, že je to nemožné, pretože na ďalšiu súťaž je prihlásených iba 32 pilotov, ale pri 1000 kovom bodovaní to možné je. Podľa môjho názoru, je systém 1000-kového prepočtu najobjektívnejší, lebo predsa vyjadruje presnú percentuálnu výkonnosť pilota voči najlepšiemu pilotovi na danej súťaži. Preto žiadam, ak sa už na nejakom postupovom kľúči dohodneme, robme v ňom zápočet vždy **1000- kový a nie body za poradie ! Je to určite objektívnejšie.**

Môj návrh na postupový kľúč:

1 – seriál MaSR a to tak, ako navrhol Štefan Andoga to znamená – z celkového počtu platných súťaží si pretekár škrtne 2 najhoršie výsledky / samozrejme v prepočte na 1000 bodov / a započíta si súčet výsledkov.

2 - dve medzinárodné súťaže – percentuálny zápočet / na 1000 bodov /

Keďže sa situácia ohľadom zápočtu bodov na MS 2014 mení /nebudú kvalifikačné súťaže na Donovaloch / navrhujem túto otázku širšie prediskutovať. A so súčasným postupovým kľúčom nesúhlasím.

Seriál MaSR:

Vidím, že u väčšiny pilotov F3F je vôľa pokračovať v lietaní seriálu MaSR. Sú ľudia, ktorí svahy lietajú a nemajú ambície reprezentovať a taktiež sa nezúčastňujú celého seriálu, **ale chcú lietať**.

Takisto mám preverené, že ľudia ktorí, pravidelne v jednotlivých regiónoch okrem Záhoria organizujú seriálové súťaže v tom **chcú pokračovať**. Viem že organizátori to nemajú ľahké, hlavne vtedy, keď im na súťaž príde málo pretekárov. Myslím, že naozaj stojí za zváženie zvýšiť štartovné na 15 eur. Mohlo by to pomôcť pokryť náklady na časomeračov a bázových. Takže treba pred súťažami viac komunikovať / mail, telefón / s organizátormi, kto by s čím mohol pomôcť. Treba sa posnažiť to čo najviac skvalitniť a samozrejme v seriáli MaSR pokračovať.

Tréner:

ja by som bol veľmi rád, keby Fero Ruisl či už pod hlavičkou F3F manager alebo tréner F3F pokračoval vo funkcii. Ďakujem mu za doterajšiu prácu.

Pilot F3F Vlado Šimo