

## Mgr. Štefan ANDOGA, MK 88 HAWKS Brzotín

Na túto časť príspevku môžem reagovať ihneď:

Kritériá pre nomináciu na MS F3F 2014 - Donovaly som zapísal ako spoločný návrh pilotov MK Záhorie, KLM Ružomberok na stretnutí po medzinárodnej súťaži F3F na Braunsbergu 14.4.2013. Nie je to názor jedného človeka. Pozvaní boli všetci, zúčastnili sa iba piloti KLM Ružomberok a MK Záhorie, piloti z LMK Nitra odmietli účasť na tejto diskusii.

Stanovy ZMOS v čl.14. ods.7

f) štátny tréner stanovuje podmienky na zaradenie športovcov do širšieho reprezentačného výberu

g) navrhuje a predkladá rade odbornosti na schválenie výber reprezentantov na medzinárodné súťaže, kontinentálne majstrovstvá alebo majstrovstvá sveta

Podmienky pre kvalifikáciu na MS F3F 2014 som stanovil a zverejnil na [www.f3x.sk](http://www.f3x.sk) ako správne píšeš 14.4.2013. **Kritériá pre ďalšie roky sú predmetom tejto diskusie.**

F.Ruisl

[odpovedať](#)

Ahoj Ferko!

### **Moja reakcia na prvú časť Tvojej odpovede :**

Hádám si nemyslíš, že dva kluby budú rozhodovať o celej komunite F3F na Slovensku, alebo áno. Aj tu bude platiť nejaký centristický prístup??? Kde sú kluby Nitra/asi viem prečo sa nechceli na tejto „diskusii“ zúčastniť, asi Ti to netreba vysvetľovať/, MK HAWKS, MK Košice, LMK Prešov, Rc Letka Košice.

Poprosím Ťa zverejniť diskusiu k tejto problematike na webe s konkrétnymi príspevkami jednotlivých diskutérov ako aj prijaté závery v podobe nejakého záznamu, alebo to boli zas len pizzeriové diskusie!!! Prečo si sa nesnažil diskutovať s pilotmi F3F na súťažných Serialu M-SR ale len po nejakom Braunsbergu/ved' to nie je na Slovensku/!!

### **K Stanovám ZMoS:**

Ja si ctím Stanovy ZMoS, ovládam aj článok 14 citovaných Stanov. Ale zabúdaš na jedno, že Ty v tejto oblasti nie si sám ale zastupuješ niekoho a nemôžeš len tak od seba niečo rozhodnúť, pokiaľ nemáš stanovené nejaké kritéria, ktoré sú výsledkom širokej zhody pilotov F3F a príslušných klubov. Ty nemôžeš vystupovať ako súkromná osoba!!! Stanovy a ani článok 14 takto nestanovuje!! Je to reprezentácia SR a nie Tvoja!!! Bol by som rád, keby si predložil doklad o tom ako si postupoval pri nominácii na tohtoročné ME. Poprosil by som dokladovať, kedy o reprezentácii rozhodovala R KLM a ako hlasovala a predložiť aj príslušné uznesenie o schválení Tebou navrhovaného kádra reprezentantov. Prečo to nebolo zverejnené v oficiálnom zázname z rokovania R KLM/ ja viem, že Rada KLM fyzicky nezasadala od Valného zhromaždenia ZMoS a Konferencie LM odbornosti od roku 2010!!! Takto by mal byť dodržaný čl.14, ods.7, písmeno g!!!

„**Kritériá pre ďalšie roky sú predmetom tejto diskusie**“ Prišiel si na to dost neskoro, Ved' trénerom si hádam tri roky, ale to Ťa začalo zaujímať iba vtedy, keď sú tu ME a MS.

To čo som napísal sú veci objektívne, tie sa už stali a nedajú sa vrátiť!!

Myslím si, že daš veci do poriadku aby nevyhovovali iba tým, ktorí by strašne chceli byť reprezentantmi ale ich výkony o tom nehovoria. Mám na mysli domáci Seriál!!

Podľa tohtoročných výsledkov M-SR, reprezentácia je jasná:

**Seniori: Karol MRVA, František RUISL, Lubomir IVAN**

**Náhradníci: Marián MASLO, Pavol REBROŠ, Vladimír ŠIMO. Milan ĎURÍŠ**

**Juniori: Marián MRVA**

**A tu je Tvoja robota rozhodnúť len medzi týmito pilotmi koho dáš do definitívnej zostavy. Vyberať môžeš iba s týchto. Myslím si, že všetci siedmi seniori sú rovnocenní!!!**

**Bodové rozdiely v Seriáli M- SR 2013 sú minimálne!!!**

**PS.: Poprosím vysvetliť pojem“REGULÁRNE ODLIETANÁ SÚŤAŽ“. Sú nejaké súťaže neregulárne????**

**Pozdravuje Števo Andoga-Clostermann**