

Mgr.Štefan Andoga,MK 88 HAWKS Brzotín

„LESK“ A BIEDA F3F FAI NA SLOVENSKU

Je štvrtok 20.10.2011 vonku je sychravé a d'áždivépočasie/konečne dážď/ študujem výsledky „Seriálu M –SR F3F FAI 2011“,ktoré na oficiálnej stránke zverejnil pán tréner Ing. Ferko Ruisl a nie som s tým čo je tam napísané spokojný!! Nič o tom ako to skutočné bolo,veď aj načo,pre tých niekoľkých-až dvoch pilotov /ŠIMO a IVAN/,ktorí sa zúčastnili všetkých súťaží rozvádzať podrobnosti,problémy seriálu,prekladanie súťaží,zodpovednosť MK,LMK za naplnenie oficiálneho športového kalendára na rok 2011. Nič o financovaní súťaží , diskriminácii klubov, pozitívnej/Záhorie,Prešov,Nitra,Ružomberok,a negatívnej/Brzotín/, hlavná vec, že je to za nami!! Potom to aj tak vyzerá! Hlavná vec,že počet súťažiacich sa z roka na rok znižuje. Je to dôsledok nekonceptnosti KLMOS ale najmä vedenia-zastupovania ftriefkárov trénerom v „Rade KLMOS“,ktorá tiež nepracuje!!! Do minulého roka sme boli vždy na chvoste v ZMoS a boli sme trpení,lebo sme neboli oficiálnou kategóriou,teraz keď je kategória oficiálna v FAI tak zas budeme trpení,lebo tam budú lietať iba dvaja respektíve traja piloti.Myslíte si,že niečo dostaneme. Veď sa bližia prvé MS a zas tam pôjdu iba „súkromníci“ takzvaní reprezentanti!!! Veď priemerná účasť na súťažiach seriálu 2011 bola iba chudobných 13 pilotov!!!! To je to správne,to je ta kvalita!! Potom sú po vrcholných súťažiach výhovorky na nevylietanosť a podobne. Takéto výhovorky sa dali akceptovať na WR,keď si tam piloti platili zo svojho,ale teraz na MS sú peniaze všetkých modelárov SR,tým nechcem povedať,že pravdepodobní reprezentanti ŠIMO,IVAN,MASLO nie sú dobrí piloti,čo sa nedá u všetkých povedať o morálke a športovom správaní!!

Podľa môjho názoru tréner by mal preložiť pilotom podrobnú analýzu súčasného stavu a krachu tohtoročného seriálu.Kamaráti bud' me ale dlhy si plat' me.

Zodpodne povedať,prečo sa súťaže prekladali,keď to nebolo vopred pred začiatkom sezóny dohodnuté,prečo súťaže neboli dvojdňové s výnimkou Dobšinej a Prešova!!! Prečo neboli financie pridelené klubom rovnako atď. Je toho veľa ale nech to zhodnotí tréner!!!

Tréner skonštatoval,že v seriáli lietalo 29 pilotov-krása,súper,ale to povedal len A,treba povedať aj B a to už povedané trénerom nebolo.Tak za neho poviem.

Trocha štatistiky:

Počet súťaží : 6, započítaných 4 neviem prečo sa lietalo šesť keď tréner uvažoval iba o piatich.Keď vedel ,že bude lietaných šesť ,tak mal upraviť system hodnotenia seriálu.Pýtam sa a to oprávnene prečo tak neurobil!!! Podľa mňa sa malo započítavať 5 súťaží!!!

Počet pilotov na seriáli celkom: 78-100%

Počet pilotov na všetkých súťažiach: 2- 0,02%. SLOVOM IBA DVAJA!!! Bejvalo!!

Počet,ktorí boli na súťaži iba raz: 14- 17,94%. Dôsledok takéhoto prístupu podľa mňa je prekladanie súťaží a nedôvera pilotov organizátorom-usporiadateľom!!!

Ďalšia účasť: na 5 s. -5 pilotov,na 4s. -4 piloti na 3-dvaja a na 2 dvaja piloti !!!!

Najvyššia účasť 20 pilotov t.j. 25,64% zo všetkých bola na DK GUGLI.Pričina veľkej účasti podľa mňa je dôslednosť MK Hawks Brzotín pri príprave a zabezpečení súťaže. MK HAWK v dvadsaťjedenročnej histórii ani raz súťaž nepreložil!! To je fakt!! Najnižšia účasť hlboko podpriemer v Ružomberku iba 8 ľudí 10,25%.Príčina podľa mňa nezodpovednosť, tento LMK najviac súťaže prekladá !! Priemer 13 pilotov dosiahli Nitra a Záhorie.Podpriemernú účasť zaznamenali aj v Prešove a to je tiež dôsledok trojnásobného prekladania súťaže!!!

Odlietané kolá:Spolu-72 veľmi dobré.Priemer na súťaž:12 kôl veľmi dobré!!

Na jednotlivých súťažiach to bolo takto:

Dobšina- 15 kôl podiel 20,83 % pri najvyššej účasti-najlepší výsledok,Donovaly- 10 kôl=13,88%,Ružomberok 19 kôl=26,38 veľmi slabé pri účasti iba ôsmich pilotov!!!, Prešov 12 kôl= 16,66%,Nitra 10 kôl=13,88% a Záhorie 6 kôl =8,33%.

Záver k tomuto odstavcu:

Za objektívne výsledky považujem tie výsledky,ktoré boli dosiahnuté v súťažiach kde sa lietalo viac ako 10 kôl!!!! Samozrejme s prihliadnutím na kvalitu pilotov ako aj ich počet!!! Súťaže kde lietajú „najatí“ piloti aby bola súťaž v norme a potom sa už viac nejavia stracajú na kvalite a úrovni!! Nemám tým na mysli mladých a začínajúcich pilotov tejto kategórie. A na záver k tomuto môjmu rozboru. Neviem čo robia vo výsledkoch seriálu piloti: Materna, Frenslích,Haluška st., Haluška ml, Trnkoci,O.Vitásek,Masný, Virág,Gábor-deväť pilotov,ktorí nie sú členmi ZMoS,nemajú licenčné čísla to znamená že nemajú zaplatené členské na rok 2011 a týmto pádom nemôžu podľa športového poriadku ZMoS lietať Seriál M-SR!!! Čiže v skutočnosti Seriál 2011 lietalo iba 20 pilotov!!!

Na základe toho čo som napísal pre budúci rok 2012 navrhujem a predkladám na diskusiu tieto opatrenia:

- 1.Zaviazať trénera o každoročné vyhodnotenie seriálu F3F a diania okolo kategórie. Vyhodnotenie urobiť na jednom spoločenskom stretnutí pilotov sobota ,nedeľa v mesiaci november dajme tomu v Liskovej pri Ružomberku,kde by sme stretli a na spoločenskom podujatí ukončili každú sezónu.Financovnie formou príspevku každého účastníka s finančným príspevkom ZMoS.
- 2.Vytvoriť koordinačný tím z usporiadateľov súťaži serialu,ktorý bude konzultačným orgánom trénera pri riešení problémov napr.prekladanie súťaži!! Nemôže o tom rozhodovať len MK,LMK a ani tréner sam.
- 3.Vypracovať objektívne hodnotenie seriálu a môj návrh je do,že do celkového poradia započítavať všetky súťaže-to je najobjektívnejšie.
- 4.Súťaže organizovať na riadnych a osvedčených svahoch,ktoré zodpovedajú špecifikáciám FAI a pravidiel F3F.
- 5.Dôsledne rešpektovať propozície vydávané usporiadateľom aj s časovým rozpisom,ale časový rozpis aj usporiadateľom dodržiavať.
- 6.Prísne dodržiavať zásady športového správania na súťažiach.Niektorým pilotom,nechcem menovať konkrétnych ľudí „tečú nervy“ a potom otravujú okolie a atmosféru súťaže.
- 7.Modely musia zodpovedať FAI. Nie všetky modely majú všetky náležitosti zodpovedajúce kódu FAI/napr./licenčné čísla.
- 8.Piloti musia mať doklady,že sú členmi ZMoS v poriadku.Vo väčšine prípadov tieto nezodpovedajú Stanovam a športovému poriadku ZMoS/známky nie sú,foto chýba atď./Podotýkam,že na DK už nikto nebude lietať,bez všetkých náležitostí!!!
- 9.Zabezpečiť rovnocenné financovanie jednotlivých súťaží pre všetky kluby rovnako!
- 10.Všetky súťaže seriálu budú dvojdnové. Jednodňové súťaže budú iba ako verejné!!!

Možno,že som na niečo zabudol,tak Vás prosím v záujme vážnosti a zodpovednosť doplniť. Kategória je oficiálna,tak robme veci tak aby sme v rámci ZMoS neboli zas na periférii záujmu orgánov ZMoS.

S pozdravom

Mgr.Š.Andoga - CLOSTERMANN