



MODELÁRSKY KLUB 88 H A W K S B R Z O T Í N



## **P R E D B E Ž N É P R A V I D L Á**

### **súťaže modelov vetroňov RC XXXL/Sv - obrie makety a polomakety**

### **SVAHOVÉ LIETANIE**

#### **I. Definícia modelu**

Model skutočného vetroňa v mierke od 1: 5 do 1:2/minimálne rozpätie 3 500 mm/ ovládaný RC zariadením.Sú povolené odchýlky od originálu, ktoré však nezmenia podobu skutočného lietadla.

#### **II. Kategórie obrých modelov**

- 1.Modely vetroňov s hmotnosťou do 4000 g /4 kg/
- 2.Modely vetroňov s hmotnosťou nad 4000 g.

#### **III. Súťažné podmienky**

A/ Terenné

- svahy vhodné pre svahové plachtenie, dokonále vyskúšané s optimálnymi/vhodnými/pristávacími podmienkami

B/ Letové

- minimálna sila vetra 3m/s
- maximálna ila vetra 12 m/s
- maximálna odchylka vetra od geografickej polohy svahu 45 stupňov

#### **IV. Spôsob štartu**

- 1.Štart z ruky pomocníkom respektíve pilotom
- 2.Štart gumovým katapultom-zásada štartu zo zeme

#### **V.Letové úlohy**

- I. Termika –letové maximum 600 sekúnd /10 min./
- II. Let na uzavretej trati 100 metrov/báza A a B,desať preletov 1000 metrov/-rýchlosť
- III.Let na uzavretej trati 300 metrov/v tvare tojuholníka/bázy A,B,C, desaťpreletov 3000 metrov/-rýchlosť

## **VI. Pravidlá lietania**

- súťaž sa lieta minimálne na štyri kolá, maximálne na šesť kôl. Najhorší dosiahnutý výsledok sa škrtnie pri odlietaní minimálne štyroch letových kôl
- pred začiatkom súťaže každý pilot povinne absolvuje nulté kolo na overenie podmienok a oboznámenie sa s letovým priestorom, jeho parametrami a zároveň si overí RC zariadenie a zoradenie modelu
- keď sa odlietajú iba tri letové kola, započítavajú sa výsledky bez škrtnutia najhoršieho kola
- letové kolo pozostáva z plnenia všetkých troch úloh
- prípravný čas je 5 minút
- štartovný čas 2 minúty
- letový čas nesmie prekročiť 15 minút
- letový čas sa meria od okamžiku vzletu modelu – model opustí ruku pomocníka/pilota/, je vypnutý z katapultovacieho zariadenia
- čas na stúpanie pred plnením letovej úlohy je 1 minúta/úlohy I.II./
- čas dosiahnutý pred maximálnym časom/termika/ za započítava v takej hodnote ako bol dosiahnutý
- po ukončení letovej úlohy- termika, pilot musí do 5-tich minút pristáť do vymedzeného priestoru. Po prekročení tohto limitu sa body za presnosť pristátia neudeľujú
- hodnotí sa presnosť pristátia-maximum 100 bodov
- pri plnení úloh II. a III. pilot pristáva ihneď po ich ukončení v priestore vymedzenom na pristávanie
- pristávací manéver pilot oznámi rozhodcom
- pri plnení letovej úlohy termika, môžu lietať maximálne traja piloti v jednotlivých hmotnostných kategóriách
- pristátie musí byť realistické do vyznačeného priestoru
- **presnosť pristátia sa hodnotí iba v úlohe I. – TERMIKA**
- presnosť pristátia sa hodnotí – 20 metrov pred a za vyznačenou páskou, tak ako u skutočných vetroňov.
- Body za pristátie sa udeľujú po zastavení modelu.
- pristátie, pri ktorom model vrazí do zeme špičkou trupu/pichnutie/ je hodnotené nulou
- **pristátie na presnosť sa vykonáva iba na svahoch, na ktorých sú vhodné pristávacie podmienky**
- **pilot ma právo na opravu iba v prípadoch nezavinených pilotom a jeho pomocníkom**

## **VII. Pomocníci**

- pilot môže mať jedného pomocníka, ktorý mu môže radiť počas plnenia celej letovej úlohy

## **VIII. Bezpečnosť lietania**

- každý pilot musí bezpečne ovládať svoj model !!!
- pilot a pomocník v plnej miere zodpovedajú za bezpečnú prevádzku svojho modelu
- všetky škody spôsobené na majetku a zdraví ostatných pilotov, činovníkov – účastníkov súťaže znáša pilot na vlastné náklady v súlade s platnou legislatívou SR

- prísne je zakázané lietanie nad depom, priestorom rozhodcov, nad divákmi a nad parkoviskom dopravných prostriedkov súťažiacich pilotov a činovníkov
- výnimku z týchto zásad bezpečnosti tvorí prelet modelu, ktorý sa nachádza v stúpavom prúde pri plnení úlohy termika a jeho výška v momente preletu zakázaných priestorov je minimálne 50 metrov
- piloti a ostatní účastníci sa ďalej riadia pravidlami bezpečnosti stanovenými obecnými pravidlami pre letecké modelárstvo ZMoS odst.6 body 1.-7. z roku 2012

## **IX. Hodnotenie**

- v každom kole prepočet na 1000 bodov, tak ako v F3F FAI
- celkové hodnotenie-prepočet na 1000 bodov- vid' F3F FAI

## **X. Záverečné ustanovenie**

Tieto pravidlá sú predbežné – odstavec 1.3.6.d /obecných pravidiel pre leteckých modelárov ZMoS

Pravidlá vypracoval:

**Mgr. ŠTEFAN A N D O G A, predseda MK 88 HAWKS Brzotín**

**V BRZOTÍNE 20.november 2012**