

GUGEL 2013

Už po dvadsiaty tretikrát sa na Dobšinskom kopci – Gugli stretli najlepší piloti SR aby si zasúťažili v lietaní na svahu v kategórii F3F FAI. Súťaž sa lietala ako XXIII. ročník PPP mesta Dobšiná a bola zaradená do Seriálu M-SR pre rok 2013 ako druhá v poradí . Lietanie na svahu je veľmi závislé na podmienkach, ktoré sú striktne stanovené kódom FAI. Poveternostná situácia, ktorá predchádzala súťaži bola viac ako nepriaznivá. Prakticky celý máj ale aj začiatok júna bol charakteristický veľmi nepriaznivým vývojom, ktorý neveštil nič dobré. Tak tomu aj bolo. V piatok pred súťažou sme boli skontrolovať ako to tam na tom našom Gugli vyzerá, ako je to s prístupom na lokalitu a podobne. Po príchode na kopec sme zistili, že na kopci už veselo trénujú piloti z Nitry, obaja Beneovci, M. Ďuriš a Ľ. Ivan . Podmienky na lietanie veľmi dobré. Severný vietor o patričnej sile umožnil trénujúcim si z chuti zalietat'.

Po tomto príjemnom zistení sme išli domov s nádejou, že to vydrží aj v sobotu, veď na súťaž bolo prihlásených 22 pilotov .

Ráno v sobotu riaditeľ súťaže už bol na kopci o pol siedmej a vietor severný fúkal v priemere osem metrov za sekundu, čo dávalo nádej, že všetko bude OK.

Po prezentácii a otvorení súťaže za prítomnosti primátora Dobšinej Mgr. Karola Horníka sme o 10.00 začali lietať. No po odštartovaní O. Styka sa vietor zmenil na severovýchod a po overení nepriaznivého smeru T. Šimkom, riaditeľ súťaže ,súťaž prerušil a to prerušenie trvalo do 9.00 hod. v nedeľu, keď Gugel „povedal“ stačí a ide sa lietať. „Povedal“, nie je možné aby sa súťaž neodlietala. Tak tomu aj bolo. Na južnom svahu sme odlietali sme päť kompletných kôl s veľmi dobrými letovými časmi najmä v poslednom letovom kole, v ktorom exceloval Palo Rebroš, víťaz celej súťaže. Zaletel najlepší čas súťaže 40.34 sekúnd!!!

Dobre mu kontrovali K. Mrva, M. Mrva-druhý a tretí potom R. Masný, štvrtý a v neposlednom rade piaty domáci pilot Š. Andoga, ale aj ostatní piloti umiestnení na nižších priečkach.

Na súťaži vládla pravá športová atmosféra i napriek tomu, že niektorým tiekli nervy a neustále zasahovali nevhodnými a nekompetentnými poznámkami do remesla usporiadateľa.

Riaditeľ súťaže vyslovuje poďakovanie všetkým rozhodcom, športovej komisii/jury/, ďalej Milanovi Ďurišovi za technickú výpomoc.

MK HAWKS ďakuje všetkým zúčastneným pilotom za zmysluplne stravený čas počas vikendu a pozýva všetkých na IX. ročník MRA v septembri 2013.

Mgr. Štefan ANDOGA- Clostermann