

ŠPORTOVÝ PORIADOK SLOVENSKEJ REPUBLIKY PRE LETECKÝCH MODELÁROV – VŠEOBECNÁ ČASŤ



Základný dokument je v aktualizovanom znení platnom pre rok 2012.

Ide o jedinú oficiálnu verziu obecných pravidiel pre leteckých modelárov a táto je zverejnená na stránke <http://www.aeromodelling.sk>.

Dokument je prístupný vo formáte pdf (portable document format), ktorý sťažuje dodatočné úpravy. V spodnej časti strany je okrem číslovania strán aj ochranný nápis.

Jediné povolené kópie pre použitie pri súťažiach sú celé výtlačky strán, ktoré musia obsahovať tento ochranný nápis a originálne číslovanie strán. Pre praktické použitie je tak možné si vytlačiť z celého súboru iba potrebné stránky.

Pre tých, ktorí nemajú k internetu prístup, bude na požiadanie pripravená identická kópia na CD, ktorá bude zaslaná na náklady príjemcu.

Pripomienky, námety a návrhy zmien k celému Športovému Poriadku adresujte Rade RLM prostredníctvom trénera príslušnej kategórie. Zmeny pre ďalší rok je možné podávať do 15. septembra v elektronickej podobe na adresu pavol.barbaric@controlline.sk, a ich schválenie bude prerokované na jesennom zasadnutí rady RLM.

Zpracované zmeny (doplnenia)

Bod	krátky popis	dátum zpracovania	Platnosť	Navrhov/zpracoval
1.2.	Max. napätie zdroja	18.5.2007	Od 1.1. 2008	Pavol Barbarič
1.3.1.	Vyradená kat. F1H – pravidlá FAI	8.10.2011	1.1.2012	Ján Mydla
1.3.2.	Vyradená kat. UTR – pravidlá FAI kat. F2F	8.10.2011	1.1.2012	Ján Mydla
1.3.3. – 1.3.4.	Vyradené viaceré kategórie	25.10. 2011	1.1. 2012	Pavol Barbaric
1.3.6. d)	Počet súťaží pre schválenie pravidiel	8.10.2011	1.1.2012	Rada
2.11.	Rebríčky, obmedzenie minimálneho počtu súťažiacich	8.10.2011	1.1.2012	Pavol Barbarič + rada
2.12.	Výkonnostné stupne A, B, C	8.10.2011	1.1.2012	Ján Mydla
2.2. a – d	Typy majstrovstiev republiky	10.12.2007	Od 1.1. 2008	Pavol Barbarič
2.2. a-d, 2.3. a-d, e, f	Prepracované znenie a doplnenie podmienok usporiadania MSR	8.10.2011	1.1.2012	Ján Mydla, Pavol Barbarič, rada
2.3. d	Účast' na MSR	10.12.2007	Od 1.1. 2008	Pavol Barbarič
2.5.	Seriálové súťaže – zaradovanie	8.10.2011	1.1.2012	Ján Mydla
2.8.	Klubové súťaže	8.10.2011	1.1.2012	Rada
2.9.	Propagačné podujatia	8.10. 2011	1.1. 2012	Pavol Barbarič
2.10.	Registrácia súťaží	8.10.2011	1.1.2012	Pavol Barbarič
3.1.1.	Povinnosti usporiadateľa	5.8.2011	1.1.2012	Pavol Barbarič
3.1.2.	Pozvánka na súťaž	13.5.2007	Od 1.1. 2008	Pavol Barbarič
3.1.3.	Poplatky, propozície	15.5.2011	Od 1.1. 2012	Pavol Barbarič
3.1.3. c, d	Dátumy v prihláške	13.5.2007	Od 1.1. 2008	Pavol Barbarič
3.1.6.	Jury	5.8.2011	1.1.2012	Pavol Barbarič
3.1.12	Opatrenia ohľadom vysieláčov	8.10. 2011	1.1. 2012	Pavol Barbarič
3.2.2.	Registrácia do súťaže	13.5.2007	Od 1.1. 2008	Pavol Barbarič
3.5.	Poplatok za protest	10.12.2007	Od 1.1. 2008	Pavol Barbarič
3.5.	Poplatok za neuznaný protest	27.9.2007	Od 1.1. 2008	Pavol Barbarič
4.2.	Jury a rozhodcovia	13.12.2009	Od 1.1. 2010	Pavol Barbarič
4.2.	Bodovači	8.10.2012	Od 1.1. 2012	Pavol Barbarič
5.2.1.	Zastúpenie v súťaži	14.5.2007	Od 1.1. 2008	Pavol Barbarič
5.2.2.	Nahradenie člena družstva	14.5.2007	Od 1.1. 2008	Pavol Barbarič
5.3.2.	Označenie modelov	8.10.2011	1.1.2012	František Ruisl
6	Bezpečnostné pravidlá	2.5.2007	s okamžitou platnosťou	Pavol Barbarič

OBSAH:

Obecné ustanovenia	5
1.1. Obecná definícia modelu lietadla	5
1.2. Obecné charakteristiky modelov lietadiel.....	5
1.3. Rozdelenie modelov lietadiel	5
1.3.1. Modely pre voľný let.....	5
1.3.2. Modely pre upútaný let.....	5
1.3.3. Rádiom riadené motorové modely	5
1.3.4. Modely s elektrickým pohonom.....	6
1.3.5. Definícia výrazov použitých pre špecifikácie a pravidlá.....	6
1.3.6. Platnosť pravidiel.....	6
2. LETECKOMODELÁRSKE ŠPORTOVÉ PODUJATIA	8
2.1. Medzinárodné súťaže FAI	8
2.2. Majstrovstvá Slovenskej republiky.....	8
2.3. Usporiadanie majstrovstiev republiky	8
2.4. Oblastné majstrovstvá	8
2.5. Seriálové súťaže.....	8
2.6. Verejné súťaže.....	9
2.7. Súťaže žiakov	9
2.8. Klubové súťaže	9
2.9. Propagačné podujatia	9
2.10. Registrácia súťaží.....	9
2.11. Hodnotenie výsledkov súťaží.....	9
2.12. Rebríčky	10
2.13. Výkonnostné stupne	10
3. ORGANIZÁCIA SÚŤAŽÍ	12
3.1. Povinnosti usporiadateľa súťaže.....	12
3.2. Povinnosti súťažiacich.....	13
3.3. Maximálny povolený počet modelov prihlásených do súťaže.....	13
3.4. Prerušenie súťaže	13
3.5. Protesty	14
3.6. Diskvalifikácia.....	14
4. ROZHODCOVIA	15
4.1. Druhy kvalifikácie:	15
Rozhodca – lektor.....	15
Rozhodca.....	15
4.2. Rozdelenie rozhodcov	15
Hlavný rozhodca:	15
Bodovači:.....	15
Štartér:.....	15
Časomerači:	16
Ostatní rozhodcovia:.....	16
5. ÚČASTNÍCI SÚŤAŽÍ.....	17
5.1. Rozdelenie podľa veku.....	17
5.2. Účasť na súťažiach.....	17
5.3. Športové licencie	17
6. BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ.....	18
6.1. Úvod:	18
6.2. Kompetencie v súvislosti s bezpečnosťou:.....	18
6.3. Pravidlo týkajúce sa leteckých modelov a ich častí.....	18
6.4. Predletové kontroly	18
6.5. Pre upútané modely:	18
6.6. Priebeh letu	19
6.7. Pre upútané modely:	19
Počas letu je zakázané:	19
6.8. Letové plochy.....	19
6.9. Opatrenia	20
6.10. Návrhy.....	20
6.11. Tréningové lety, exhibície a podobne.....	20
7. POVOLENÉ ODCHÝLKY OD PRAVIDIEL FAI PRI SÚŤAŽIACH NA SLOVENSKU	21
7.1. Obecná časť	21
8. NÁRODNÉ REKORDY	23
8.4. Podmienky pre priznanie rekordov.....	23
8.5. Odchýlky od Športového poriadku FAI platné pre národnej rekordy	23
PRÍLOHY:	24
PRÍLOHA 1. – POMÔCKA PRE ZOSTAVENIE PROPOZÍCIÍ SÚŤAŽE	29
PRÍLOHA 2. – POMÔCKA PRE ZOSTAVENIE VÝSLEDKOVEJ LISTINY	30

Stránka zámerně vynechaná

Obecné ustanovenia

1.1. Obecná definícia modelu lietadla

Model lietadla je zariadenie ťažšie ako vzduch, daných rozmerov, s motorom alebo bez neho, ktoré nie je schopné niesť človeka, je používaný pre súťažné, športové, alebo rekreačné účely, zásadne odlišné od bezpilotných prostriedkov vyvinutých pre komerčný alebo vládny vedecký výskum, alebo vojenské účely.

1.2. Obecné charakteristiky modelov lietadiel

Najväčšia letová hmotnosť s palivom 25 kg

Najväčšia nosná plocha 500 dm²

Najväčšie plošné zaťaženie 250 g/dm²

Najväčší zdvihový objem piestového motora (-ov) 250 cm³

Maximálne napätie nezaťaženého zdroja elektrického pohonu 72 voltov

Všeobecná max. hladina hluku 96 dB vo vzdialenosti 3 metre

Všeobecné charakteristiky platia pre všetky kategórie, pokiaľ nie je v stavebných pravidlách jednotlivých kategórii uvedené inak.

1.3. Rozdelenie modelov lietadiel

1.3.1. Modely pre voľný let

Modely lietadiel, u ktorých v priebehu letu neexistuje žiadne fyzické spojenie medzi modelom lietadla a súťažiacim, alebo jeho pomocníkom.

Kategórie:

H hádzacie klzáky – oficiálne pravidlá

F1H(A1) ~~vetrone – oficiálne pravidlá~~

A3 vetrone – oficiálne pravidlá

P30 modely s gumovým motorom – oficiálne pravidlá

CO2 modely s motorom na oxid uhličitý – oficiálne pravidlá

P3 halové modely – oficiálne pravidlá (podľa pravidiel SMČR) F1M?

N50 Halové modely – pravidlá SMČR

A6 Halové modely – pravidlá SMČR

1.3.2. Modely pre upútaný let

Modely lietadiel, ktorých let je riadený aerodynamickými plochami ovládajúcimi polohu a výšku. Pilot stojí na zemi a riadi model dvomi alebo viacerými bezprietahovými drôťmi alebo lankami priamo pripojenými k ovládaciemu systému modelu.

Je povolené použiť zariadenie, ktorým sa držia lanká v ruke, alebo sa v priebehu merania rýchlosti vkladá do vidlice stredového pylónu. Počas vzletu a letu sa nesmie použiť žiaden iný spôsob ovládania modelu, motora, alebo ďalších zariadení okrem ovládania lankami.

Kategórie:

UŠ školné upútané modely – oficiálne pravidlá

Rodeo 2 a 2,5 rýchlostné upútané modely – oficiálne pravidlá

UTR ~~timové modely s plochým trupom, poháňané samozápalným motorom – oficiálne pravidlá (zhodné s pravidlami kategórie F2F) – nahradili pravidlá FAI~~

SUM športové upútané makety – oficiálne pravidlá

1.3.3. Rádiom riadené motorové modely

Modely lietadiel, ktorých let je aerodynamicky riadený plochou alebo plochami ovládajúcimi polohu, smer a výšku. Pilot stojí na zemi a ovláda riadiace plochy a ďalšie zariadenia prostredníctvom rádiového zariadenia.

Kategórie:

RC M2 akrobatické motorové modely – oficiálne pravidlá

RC MX obrie akrobatické modely – predbežné pravidlá

RC AH akrobatické modely hydroplánov – predbežné pravidlá

RC Pa rádiom riadené modely parašutistov - predbežné pravidlá

Rádiom riadené modely vetroňov

Kategórie:

RC V1	termické vetrone riadené len smerovkou – oficiálne pravidlá
RC V2	termické vetrone – oficiálne pravidlá
RC VM	vetrone s pomocným piestovým motorom – oficiálne pravidlá
RC XXL	obrie RC vetrone aerovlek
RCH	hádzacie klzáky – oficiálne pravidlá – nahradila kategória F3K

||

Makety - maketa je zmenšeninou (miniatúrnou kópiou) lietadla ťažšieho ako vzduch, ktoré nieslo človeka.

Kategórie:

M CO2	makety s motorom na oxid uhličitý – oficiálne pravidlá
M Min	makety s gumovým motorom – oficiálne pravidlá
F4F (Mor)	makety s gumovým motorom – oficiálne pravidlá
M Pis	makety s gumovým motorom – oficiálne pravidlá
RC MV	rádiom riadené makety vrtuľníkov – predbežné pravidlá
RC MX	rádiom riadené polomakety – predbežné pravidlá
RC MH	rádiom riadené makety hydroplánov – predbežné pravidlá

1.3.4. Modely s elektrickým pohonom

Kategórie:

Euro F5J	klzáky s elektrickým motorom – oficiálne pravidlá
RC EP	modely pre súťaž okolo pylónov – predbežné pravidlá
F5B / F5J	klzáky s elektrickým motorom – pravidlá FAI

||

1.3.5. Definícia výrazov použitých pre špecifikácie a pravidlá

a) Celková nosná plocha

Je daná súčtom plochy krídla a vodorovnej alebo šikmej chvostovej plochy či plôch. Pre výpočet sa používa plocha kolmého priemetu všetkých plôch, pripadajúcich do úvahy, na vodorovnú rovinu. Do celkovej nosnej plochy sa zahŕňa aj tá časť plochy trupu, ktorá je daná predĺžením normálnych obrysov nosných plôch až k osi súmernosti modelu.

b) Hmotnosť

Pri stanovení najmenšieho plošného zaťaženia a najmenšej hmotnosti sa uvažuje s hmotnosťou úplného letu schopného modelu bez paliva.

c) Zaťaženie

Je definované ako podiel hmotnosti v gramoch a nosnej plochy v dm².

d) Prídavná záťaž

Pokiaľ je nutné pre dosiahnutie predpísanej hmotnosti, alebo k nastaveniu polohy ťažiska použiť záťaž, táto musí byť umiestnená vo vnútri modelu a pevne pripevnená. Jej umiestnenie musí byť skontrolované a schválené príslušným rozhodcom súťaže.

e) Vzlet

Model musí odštartovať zo zeme alebo vody bez akejkoľvek pomoci pilota alebo jeho pomocníka.

f) Vzlet z ruky

Je vzlet, keď súťažiaci stojí na zemi a vypúšťa model z ruky.

g) Pristátie

Za pristátie sa považuje prvý dotyk modelu so zemou alebo vodou, alebo definitívne ukončenie jeho dopredného pohybu.

h) Hydroplán

Je model, ktorý musí vzlietnuť z vody, ale nemusí pri skončení letu do vody pristáť. Pred vzletom musí byť vykonaná skúška schopnosti modelu plávať, pri ktorej musí model plávať na hladine vo vzletovej polohe po dobu 1 minúty bez vonkajšej pomoci.

i) Vrtuľník

Je model ťažší ako vzduch, u ktorého sa všetok vztlak a vodorovný ťah získava rotorovým(i) systémom(systémami), ktoré sa otáčajú okolo približne zvislej osi(osí) a je poháňaný motorom. Pevné vodorovné nosné plochy smú mať plochu max. 4 % celkovej plochy rotoru(-ov). Pevné alebo riaditeľné stabilizátory smú mať nanajvýš 2 % z celkovej plochy rotora(-ov).

1.3.6. Platnosť pravidiel

a) Za znenie tohto športového poriadku zodpovedá predsedníctvo RLM.

- b) Návrhy na zmeny obecných ustanovení môžu predkladať členovia predsedníctva RLM, alebo ich prostredníctvom ktorýkoľvek člen ZMOS. Návrhy na zmeny stavebných a súťažných pravidiel národných kategórií a návrhy na zrušenie alebo zavedenie pravidiel nových kategórií, je možné predkladať len prostredníctvom príslušného trénera. Každý návrh zmeny musí obsahovať číslo odstavca, ktorého sa zmena týka, presné znenie návrhu zmeny, zdôvodnenie zmeny a dátum, od ktorého má zmena platiť.
- c) Zmeny v kategóriách, v ktorých sa vyhlasujú majstrovstvá SR, musia platiť najneskôr od 1. januára roku, v ktorom sa podľa zmenených pravidiel budú konať majstrovstvá SR. Zmeny v pravidlách ostatných kategórií, schválené a zverejnené na oficiálnej internetovej stránke RLM najneskôr do 30. dňa v mesiaci, v ktorom zasadá predsedníctvo RLM a môžu platiť už od 1. januára nasledujúceho roku.
- d) Pravidlá novej kategórie budú vždy zaradené ako predbežné. O zmenu na oficiálne pravidlá môže požiadať tréner, do ktorého pôsobnosti príslušná kategória patrí, za týchto predpokladov:
- V posledných dvoch rokoch nedošlo ku zmene charakteristík modelov a zásadných rysov súťažných pravidiel (počet letov, spôsob hodnotenia atď.).
 - Podľa predbežných pravidiel sa v priebehu troch posledných rokov uskutočnilo každoročne najmenej ~~päť~~ **tri súťaže**, na ktorých bolo hodnotené vždy aspoň päť súťažiacich s výsledkom lepším ako nula (nutné dokladovať výsledkovými listinami).
 - Predsedníctvo môže ~~na návrh trénera~~ zrušiť pravidlá kategórie, v ktorej nebola najmenej dva roky usporiadaná žiadna súťaž, zaradená do kalendára súťaží RLM.

2. LETECKOMODELÁRSKE ŠPORTOVÉ PODUJATIA

2.1. Medzinárodné súťaže FAI

Sú súťaže zaradené do športového kalendára FAI. Na týchto súťažiach sa súťaží podľa Športového poriadku FAI bez povolených odlišností od pravidiel FAI. Všetci súťažiaci musia mať pre daný rok platnú športovú licenciu FAI.

2.2. Majstrovstvá Slovenskej Republiky

Sú súťaže výkonnostného charakteru. Účast' môže byť obmedzená postupovým kľúčom, ktorý musí byť vyhlásený s dostatočným predstihom tak, aby sa mohla vykonať nominácia súťažiacich z nižších postupových kôl. Súťaží sa podľa Športového poriadku Slovenskej Republiky, alebo podľa Športového poriadku FAI s prípadnými povolenými odchýlkami od pravidiel FAI.

- a) Majstrovstvá republiky sú uzavretá súťaž len pre členov ZMOS. Majstrovstiev republiky sa môžu zúčastniť len členovia ZMOS, ktorí majú platný preukaz s nalepenou známku na daný rok.
- b) Majstrovstvá republiky s otvorenou účasťou. Pokiaľ usporiadateľ predpokladá účasť zahraničných súťažiacich, musí túto skutočnosť uviesť v propozíciách. V takomto prípade sa majstrom Slovenskej Republiky stáva najlepšie umiestnený súťažiaci zo SR.
- c) Medzinárodné majstrovstvá republiky. Takéto majstrovstvá sú medzinárodnou súťažou a musia byť prihlásené v kalendári CIAM FAI. Majstrom republiky sa stáva najlepšie umiestnený súťažiaci, bez ohľadu na národnosť.

Pri vyhlásení otvorených MSR, alebo MSR s otvorenou účasťou sa musia zahraniční súťažiaci preukázať platnou medzinárodnou licenciou CIAM FAI platným členským preukazom národného zväzu.

2.3. Usporiadanie majstrovstiev republiky

- a) Majstrovstvá republiky môžu byť vyhlasované samostatne pre každú vekovú skupinu, alebo spolu pre všetky vekové skupiny. Pokiaľ sa majstrovstiev republiky zúčastnia súťažiaci vekovej kategórie juniorov a **žiakov**, musí byť vo výsledkovej listine uvedené samostatné poradie juniorov a **žiakov**. V prípade účasti menej ako piatich juniorov/žiakov, sú títo hodnotení spoločne s vyššou vekovou kategóriou. Usporiadateľ je povinný označiť vo výsledkovej listine súťažiacich z mladšej vekovej skupiny (len pre identifikáciu J/Ž).
- b) Majstrovstvá republiky vyhlasuje prezídium ZMOS v oficiálnych aj predbežných kategóriách podľa Športového poriadku FAI najmä v prípade, keď nadväzujú na majstrovstvá sveta, alebo majstrovstvá Európy.
- c) Majstrovstvá republiky v národných kategóriách podľa Športového poriadku SR vyhlasuje predsedníctvo len v oficiálnych a **schválených predbežných kategóriách**.
- d) Majstrovstvá republiky môžu byť usporiadané pokiaľ v uvažovanej kategórii ~~bude štartovať najmenej 5 súťažiacich členov ZMOS~~ **budú štartovať najmenej traja členovia ZMoS** (alebo tímov), alebo v predchádzajúcom roku štartovali na majstrovstvách republiky najmenej traja súťažiaci (alebo tri tímy) s platným výsledkom. V prípade, že sa v predchádzajúcom roku v uvažovanej kategórii majstrovstvá republiky nekonali, musia byť požadovaní traja súťažiaci, alebo tímy v rebríčku spracovanom podľa bodu 2.10. za predchádzajúci rok.
- e) Víťaz majstrovstiev republiky získava pre daný rok titul "Majster republiky" pre vyhlásenú kategóriu a vekovú skupinu.
- f) Podmienkou pre vyhlásenie titulu "Majster republiky" je účasť najmenej 5 súťažiacich, alebo 5 tímov, ktorí sú hodnotení vo výsledkovej listine. V prípade účasti zahraničných súťažiacich sa stáva majstrom Slovenskej republiky najlepšie hodnotený súťažiaci zo Slovenskej republiky, s výnimkou medzinárodných MSR, ak sa nejedná o medzinárodné majstrovstvá republiky.
- g) Rozhodcov a zloženie jury **určí usporiadateľ a zverejní v propozíciach, pričom minimálne jeden člen Jury musí byť členom ZMoS.** ~~alebo športového komisára pre majstrovstvá republiky schvaľuje predsedníctvo RLM.~~ Jury musí byť trojčlenná.

2.4. Oblastné majstrovstvá

Sú vyhlasované pre určité geografické či správne oblasti v prípadoch, keď ide o postup do vyššieho kola. Súťaží sa podľa Športového poriadku Slovenskej republiky, alebo podľa Športového poriadku FAI. Prístup zahraničných účastníkov môže byť obmedzený, alebo celkom vylúčený propozíciami súťaže.

2.5. Seriálové súťaže

Sú to súťaže, v na ktorých sa spoločne hodnotia výsledky niekoľkých súťaží v rovnakej kategórii v priebehu jedného roka. Súťaží sa podľa Športového poriadku Slovenskej republiky, alebo podľa Športového poriadku FAI. Prístup zahraničných účastníkov môže byť obmedzený, alebo celkom vylúčený (bod 2.3.). ~~○ zaradení súťaže ako seriálovej rozhoduje Rada Leteckých Modelárov.~~ O zaradení do seriálu rozhodne tréner príslušnej kategórie pri zostavovaní kalendára.

Usporiadateľ seriálu súťaží musí zabezpečiť:

Tréner príslušnej kategórie zabezpečí:

- a) Definíciu pravidiel, podľa ktorých budú súťažiacim započítané výsledky z jednotlivých súťaží. Tieto pravidla musia byť vyhlásené a zverejnené pred zahájením prvej súťaže zaradenej do seriálu.
- b) Vopred určiť a v kalendári súťaží RLM označiť, ktoré súťaže sú do seriálu zaradené. Dodatočné zaradenie súťaže do seriálu je na rozhodnutí príslušného trénera, ale podujatie nebude podporené dotáciou MŠ. Nie je povolené meniť, alebo rozširovať kategórie.
- c) Každá súťaž musí byť vyhodnotená samostatne a musí z nej byť vydaná samostatná výsledková listina, ako je uvedené v bode 3.1.15 a 3.1.16.
- d) Spracovanie a zverejnenie záverečnej výsledkovej listiny seriálu.

2.6. Verejné súťaže

Sú to ostatné súťaže zverejnené v kalendári súťaží leteckých modelárov ZMOS. Súťaží sa podľa Športového poriadku Slovenskej republiky, alebo podľa Športového poriadku FAI. Prístup zahraničných účastníkov môže byť obmedzený, alebo celkom vylúčený propozíciami súťaže.

2.7. Súťaže žiakov

Prístup je povolený len žiakom do 15 rokov.

2.8. Klubové súťaže

Sú to ostatné súťaže, ktoré nie sú kvalifikačnými súťažami a sú zverejnené v kalendári súťaží leteckých modelárov ZMOS.

Sú podujatia organizované klubom, spravidla ako neverejné. Účast' na podujatí je podmienená súhlasom predsedu/predsedeníctva príslušného usporiadajúceho klubu. Toto sa týka aj zahraničných účastníkov. Klub môže na klubovú súťaž vydávať pozvánky.

2.9. Propagačné podujatia

Sú podujatia, ktoré slúžia na propagáciu leteckého modelárstva. Jedná sa napríklad o výstavy, šarkaniády, letecké dni, a podobne. Tieto podujatia sú spravidla verejné a nemajú charakter kvalifikačných súťaží.

2.10. Registrácia súťaží

Do kalendára podujatí RLM sa podávajú prihlášky na formulári a do 15.11. v roku, ktorý predchádza usporiadaniu podujatia. Formulár je možné si stiahnuť na internetovej stránke <http://www.aeromodelling.sk>.

Najneskôr je možné podať prihlášku súťaže 90 dní pred jej plánovaným usporiadaním. Súťaž zaradená do kalendára po 15.11. nemá nárok na dotáciu zo štátneho rozpočtu, aj keď ju príslušný tréner schváli ako MSR, alebo kvalifikačnú.

2.11. Hodnotenie výsledkov súťaží

Súťaže jednotlivcov

Výkony seniorov, juniorov a žiakov je potrebné hodnotiť oddelene, pokiaľ sa vo vekovej skupine zúčastnia aspoň traja súťažiaci. Priraduje sa vždy mladšia neúplná skupina ku staršej, nikdy naopak. Pokiaľ sú žiaci alebo juniori hodnotení v inej vekovej skupine, je usporiadateľ povinný každého žiaka alebo juniora vo výsledkovej listine označiť.

Súťaže družstiev

Družstvo musí byť najmenej trojčlenné.

Členov družstva je nutné určiť pred zahájením súťaže menovite. Po zahájení súťaže sa zloženie družstva nesmie meniť.

Pokiaľ sa hodnotí súťaž družstiev v jednej kategórii, hodnotí sa súčet výsledkov dosiahnutých jednotlivými členov družstva.

Pokiaľ sa hodnotí poradie družstiev vo viacerých kategóriách naraz, stanoví sa výsledok súčtom umiestnení jednotlivých členov družstva vo všetkých lietanych kategóriách.

2.12. Rebríčky

Rebríčky nie je možné spracovávať v predbežných kategóriách.

Započítavajú sa len výsledky súťaží uvedených v kalendári súťaží SR. Do rebríčkov sa započítavajú len výkony zo základnej súťaže, nezapočítava sa výkon z rozlietavání. Minimálny počet súťažiacich pre započítanie do rebríčka **nemôže byť menší ako tria**.

Započítavajú sa tri najlepšie výkony každého športovca v jednom kalendárnom roku. V prípade zhody rozhoduje ďalší najlepší výkon.

Každá kategória aj veková skupina sa spracováva samostatne. Pre vyhlásenie rebríčka nie je určený žiaden minimálny počet športovcov. Preto sa vyhlasuje poradie aj v prípade, že je v danej kategórii alebo vekovej skupine len jeden súťažiaci.

Do rebríčkov sa započítavajú len výsledky súťaží dosiahnuté podľa platného Športového poriadku.

V kategóriách, kde sú stanovené rôzne maximá, sa vykoná prepočet. na tzv. jednotné maximálne časy:

F1A,F1B	1260 s
F1C	1260 s
F1H, F1G, F1J, F1K	600 s

Príklad:

Pokiaľ sa súťaž F1A lietala na $5 \times 180 = 900$ s a bol dosiahnutý výsledok 860s, tak sa vykoná prepočet:

$1260:900=1,4 \Rightarrow$ potom $860 \times 1,4 = 1204$ s pre rebríček.

Pre porovnanie výsledkov zo súťaží s rôznym počtom súťažných kôl je možné výsledky normalizovať

prepočítaním podľa vzorca: $V = \frac{1000 \times V_i}{V_v}$

V – normalizované body pre súťažiaceho

V_i – výsledok súťažiaceho

V_v – výsledok víťaza súťaže

Použitie normalizácie výsledkov musí byť oznámené vopred a musí byť použité pre všetky výkony zaradené do rebríčka danej kategórie.

Pri spracovaní rebríčkov sa nezapočítavajú konečné výsledky seriálových súťaží.

Rebríčky spracovávajú tréneri zo zaslaných výsledkových listín, alebo z výkonov, ktoré je možné poslať za celý klub, alebo oblasť, alebo aj jednotlivcovi.

Rebríčky musia obsahovať:

- meno a priezvisko súťažiaceho, vekovou kategóriu, číslo športovej licencie a názov klubu ktorého je členom
- tri najlepšie dosiahnuté výkony spolu s číslami súťaží
- dosiahnutý súčet troch najlepších výkonov
- pokiaľ sú dosiahnuté výkony maximom v príslušnej kategórii, potom ešte výkony z ďalších súťaží

2.13. Výkonnostné stupne

Body je možné získať len na súťažiach uvedených v kalendári súťaží SR, v kalendári súťaží FAI a z rebríčkov všetkých kategórií, ktoré tréneri spracujú a zverejnia (spravodaj trénera, internetová stránka RLM/ZMoS).

Hodnotia sa výsledky jednotlivcov. Výsledky družstiev sa započítavajú len z majstrovstiev sveta a majstrovstiev Európy, na ktorých bolo vyhlásené aj poradie družstiev. Pri súbehu bodových ziskov za poradie v hodnotení jednotlivcov aj za poradie v hodnotení družstiev sa započítavajú oboje body.

Body pre výkonnostné stupne nie je možné získať na súťažiach v súťažných kategóriách podľa predbežných pravidiel.

Evidencia bodov je časovo neobmedzená, započítavané výkony sa môžu stále sčítať pre získanie ďalšieho vyššieho výkonnostného stupňa.

Výkonnostní stupne (skratka VS) sa rozlišujú takto:

odznak MLADÝ MODELÁR – len pre žiakov do 15 rokov

výkonnostný stupeň A – základná kvalifikácia

výkonnostný stupeň B – stredná kvalifikácia

výkonnostný stupeň C – vysoká kvalifikácia

zlaté C – ojedinelá vyššia kvalifikácia

diamantové C – ojedinelá najvyššia kvalifikácia

Získané body si eviduje súťažiaci vo formulári "Evidencia výkonu", kde mu ich potvrdzuje predseda klubu. Tento formulár je prílohou členského preukazu. Pri zaplnení formulára sa priloží ďalší a očísľuje poradovým číslom. Výkonnostný stupeň C priznáva, potvrdzuje a diplomy rozosiela predsedníctvo RLM. Body sa priznávajú podľa pripojenej tabuľky. V každej súťažnej kategórii je len jeden limit bez rozdielu pre vekové kategórie.

Tabuľka pre hodnotenie výkonnostných stupňov

Body za výkon na súťaži

Kategória	limit	body	kategória	limit	body
H	250 s	2 b.	F2B	4000 b.	3 b.
A3	220 s	2 b.	F2C	do 5 min	3 b.
P30	300 s	2 b.	F2D	4 kola	3 b.
CO2	400 s	2 b.	F3A	1600 b.	3 b.
P3 3 lety	260 b.	2 b.	F3B	400 b.	3 b.
P3 5 letov	520 b.	2 b.	F3D	90 b.	3 b.
F1A 7/5 letov	1000/720 s	3 b.	F3F	600 b.	3 b.
F1B 7/5 letov	800/570 s	3 b.	F3J po 5 letoch	3500 b.	3 b.
F1C 7/5 letov	800/570 s	3 b.	F4B, F4C	2600 b.	3 b.
F1D	1200 s	3 b.	F4D, F4E	2600 b.	3 b.
F1E	330%	3 b.	F5B	1050 b.	3 b.
F1G (B1)	370 s	3 b.	RCV1	850 b.	2 b.
F1H (A1)	400 s	3 b.	RCV2	1100 b.	2 b.
F1J (C1)	370 s	3 b.	RCVM	1100 b.	2 b.
F1K	450 s	3 b.	RCA	1000 b.	2 b.
UŠ	120 b.	2 b.	F5J	600 b.	2 b.
SUM	900 b.	2 b.	F5J 400	420 b.	2 b.
Rodeo 2	80 km/hod	2 b.	MOr	120 b.	2 b.
Rodeo 2,5	90 km/hod	2 b.	MMin	130 b.	2 b.
F2A	200 km/hod	3 b.			

Body za umiestnenie

Umiestnenie	rebríček SR	majstrovstvá SR	súťaže z kalendára FAI
1. miesto	80 b.	50 b.	20 b.
2. miesto	60 b.	40 b.	10 b.
3. miesto	40 b.	30 b.	5 b.
4. miesto	20 b.	20 b.	
5. miesto	10 b.	10 b.	

Umiestnenie	SP (celkový výsledok)	ME	MS
1. miesto jednotlivcov	50 b.	150 b.	300 b.
2. miesto jednotlivcov	25 b.	125 b.	250 b.
1. miesto družstiev	-	125 b.	250 b.
3. miesto jednotlivcov	15 b.	100 b.	200 b.
2. miesto družstiev	-	100 b.	200 b.
3. miesto družstiev	-	75 b.	150 b.
4. miesto jednotlivcov	10 b.	50 b.	100 b.
5. miesto jednotlivcov	5 b.	25 b.	50 b.

Body za rekordy

vytvorenie, alebo prekonanie rekordu	národného 200 b.	svetového 400 b.
--------------------------------------	------------------	------------------

Limity pre priznanie výkonnostných stupňov

odznak LETECKÝ MODELÁR (len žiakom prizná predseda klubu)	3 b.
výkonnostní stupeň A (priznáva predseda klubu)	20 b.
výkonnostní stupeň B (priznáva predseda klubu)	100 b.
výkonnostní stupeň C (priznáva predsedníctvo RLM)	200 b.
zlaté C (priznáva predsedníctvo RLM)	400 b.
diamantové C (priznáva predsedníctvo RLM)	800 b.

3. ORGANIZÁCIA SÚŤAŽÍ

3.1. Povinnosti usporiadateľa súťaže

Usporiadateľ, ktorý usporiada súťaž, ju musí zabezpečiť tak, aby boli dodržané všetky športové, bezpečnostné a organizačné pravidlá. Najmä musí rešpektovať tieto ustanovenia:

- 3.1.1. Pri určení súťažnej kategórie a druhu súťaže zväžiť svoje organizačné možnosti a schopnosti, najmä možnosť prístupu na vhodnú letovú plochu.
- 3.1.2. Vydať pozvánku (propozície súťaže) a odporúča sa rozoslať ju všetkým účastníkom z predchádzajúceho ročníka a zverejniť na niektorej súvisiacej internetovej stránke.
- 3.1.3. Pozvánka musí obsahovať najmä:
 - a) evidenčné číslo súťaže (podľa čísla súťaže v kalendári)
 - b) súťažnú kategóriu
 - c) dátum (náhradný dátum) čas a miesto súťaže
 - d) dátum uzávierky prihlášok (len ak to vyžaduje očakávaný počet účastníkov v kategórii)
 - e) podmienky účasti
 - f) výšku vkladov a prípadných ďalších poplatkov

Je zakázané vyberať zvýšený poplatok za štartovné v prípade registrácie na mieste súťaže. Ak k takémuto jednaniu príde, príslušnému klubu bude krátená dotácia a bude sankcionovaný aj spôsobom neodporúčania usporiadať súťaž majstrovstiev republiky.

3.1.4. Výška štartovného

- a) Medzinárodné súťaže uverejnené v kalendári FAI maximálna výška 50 € (seniori), 25 € juniori
- b) MSR a seriálové súťaže MSR - seniori maximálne 10 €, juniori, poberatelia starobných a invalidných dôchodkov maximálne 5 €, žiaci 2€
- c) Ostatné národné súťaže - seniori maximálne 6 €, juniori, poberatelia starobných a invalidných dôchodkov maximálne 3 €, žiaci 1€
- d) Pre účastníkov súťaží, ktorí nie sú registrovaní žiadnym národným športovým združením, budú štartovné poplatky určené propozíciami podľa rozhodnutia usporiadateľa, najviac však do výšky dvojnásobku štartovného podľa propozícií.

Ďalej sa usporiadateľovi podujatia umožňuje zníženie štartovného pre dámy podľa uváženia.

Pri súťažiach RC modelov sa tu tiež uvedie, či bude k dispozícii kontrolný monitor. Odporúčaná je aj mapka, alebo nákres polohy letovej plochy. Pomôcka pre zostavení propozícií je v Prílohe 3.1.

Propozície na majstrovstvá republiky pripravuje ~~predkladá~~ usporiadateľ podujatia a zverejní prostredníctvom internetovej stránky RLM. ~~súčasne sa žiadosťou o zaradenie súťaže do kalendára súťaží trénerovi, ktorý ich predloží predsedníctvu RLM k schváleniu.~~

- 3.1.5. Zostaviť zbor kvalifikovaných organizátorov, menovať hlavného rozhodcu alebo členov jury a ostatných rozhodcov podľa druhu a rozsahu súťaže. Rozhodcami a členmi Jury smú byť len členovia z letecko-modelárskej odbornosti.
- 3.1.6. Nie je dovolené rozširovať súťaž o ďalšie kategórie, ktoré nie sú uverejnené v kalendári súťaží RLM.
- 3.1.7. Predsedu Jury, členov Jury a hlavných rozhodcov je možné vybrať losovaním spomedzi súťažiacich (platí pre hlavného rozhodcu a členov jury).
- 3.1.8. Zabezpečiť vhodnú súťažnú plochu dovoľujúci plné využitie výkonnosti modelov a ich bezpečný návrat.
- 3.1.9. Vytýčiť štartovisko, vzletovú čiaru, pristávacie terče a pod. v súlade s požiadavkami pravidiel príslušnej kategórie.
- 3.1.10. Zabezpečiť všetky potrebné a dostupne meracie a kontrolné zariadenia pre preverenie charakteristík modelov a pomocných zariadení a umožniť súťažiacim, aby sa mohli presvedčiť o správnosti charakteristík svojich modelov a zariadení na oficiálnom kontrolnom zariadení pred zahájením súťaže.
- 3.1.11. Zabezpečiť, aby kontrolu charakteristík modelov a pomocných zariadení vykonávali len usporiadatelia a hlavný rozhodcovia alebo členovia jury, v žiadnom prípade ostatní súťažiaci. Kontrola sa musí uskutočniť za prítomnosti súťažiaceho lietajúceho s preverovaným modelom, alebo používajúceho kontrolované pomocné zariadenie. Pri zvažovaní prísnosti postihu za nedodržanie charakteristík modelu a pomocných zariadení je treba prihliadnuť k tomu, či usporiadateľ splnil ustanovenia odstavca 3.1.8 a umožnil súťažiacim včas prístup k oficiálnemu kontrolnému zariadeniu.
- 3.1.12. Pri súťažiach RC modelov **usporiadateľ určí**, či sa vysielajúce odovzdávajú pred zahájením súťaže do úschovy poverenej osobe. Vysielateľ sa súťažiacemu vydáva len keď je vyzvaný k letu. V prípade súhlasu hlavného rozhodcu alebo jury a všetkých súťažiacich je možné, aby vysielajúce zostali v úschove u súťažiacich. Aj v tomto prípade však platí, že povolenie k zapnutiu vysielajúceho môže dať len štartér. Usporiadatelia na vzletové čiary musia sledovať súťažiacich, aby nezapínali vysielajúce pred tým, než im dá štartér k tomu povolenie. Pokiaľ je nutná skúška rádiového zariadenia, dáva súhlas so zapnutím vysielajúceho hlavný rozhodca alebo jury po dohode so štartérom. **Tieto opatrenia sa netýkajú frekvenčného pásma 2,4**

GHZ, ale len pásiem 27, 35 a 40 MHz.

- 3.1.13. Oficiálne zahájiť súťaž nástupom súťažiacich, predstavením rozhodcov a zoznamom s letovým priestorom.
- 3.1.14. V priebehu súťaže umožniť súťažiacim oboznámenie s výsledkami meraní, alebo iného hodnotenia súťažného letu priamo na štartovisku. Povinnosťou usporiadateľa je zverejňovať v priebehu súťaže výsledky jednotlivých kôl.
- 3.1.15. Rešpektovať rozhodnutia hlavného rozhodcu alebo jury a nemeniť ich.
- 3.1.16. Do 60 minút po skončení súťaže vyhlásiť výsledky a poradie najmenej do 10. miesta v každej kategórii a vekovej skupine. Do 15 dní:
- Zverejniť výsledkovú listinu prostredníctvom internetovej stránky RLM
 - Výsledkovú listinu zaslať na vyžiadanie v elektronickej alebo papierovej podobe účastníkom súťaže
 - Výsledkovú listinu zaslať trénerovi príslušnej kategórie
- Výsledková listina musí obsahovať:
- Meno a priezvisko súťažiaceho
 - číslo jeho športovej licencie vo forme
 - klubovú príslušnosť
 - dosiahnuté výkony v jednotlivých súťažných kolách
 - celkový súčet a poradie

Ďalej mená hlavného rozhodcu alebo členov jury, riaditeľa a spracovateľa výsledkovej listiny. Rozdelenie na vekové skupiny musí byť v súlade s odsekom 5.1. Vo výsledkovej listine musia byť uvedené všetky protesty a ich riešenie, prípadná diskvalifikácia súťažiaceho aj s udaním dôvodu. Ďalej musí byť uvedené aj prípadné odchýlky od platného Športového poriadku. Príklad pre zostavenie výsledkovej listiny je v Prílohe 3.2.

3.2. Povinnosti súťažiacich

- 3.2.1. Súťažiaci je povinný sa oboznámiť s propozíciami súťaže, ktorej sa chce zúčastniť. Najmä je povinný dodržať požiadavku usporiadateľa na posledný termín poslania prihlášky k súťaži, ak je tento stanovený.
- 3.2.2. Zavčasu sa zaregistrovať do súťaže. Pokiaľ nie je z organizačných dôvodov (vysoký počet prihlásených) stanovené inak, je možné zaregistrovať sa najneskôr 15 minút pred otvorením prvého súťažného kola
- 3.2.3. Všetky modely, ktoré súťažiaci k súťaži prihlásil a použil, musia zodpovedať pravidlám príslušnej kategórie. Súťažiaci môže ľubovoľne kombinovať časti svojich modelov len za predpokladu, že výsledný model zodpovedá pravidlám danej kategórie.
- 3.2.4. Opravy modelu sú povolené za predpokladu, že aj po oprave model zodpovedá pravidlám a neohrozuje bezpečnosť ostatných súťažiacich.
- 3.2.5. Súťažiaci zodpovedá za dodržanie pravidiel súťaže aj v tom prípade, keď nebola vykonaná kontrolná prebierka. Toto ustanovenie sa vzťahuje aj na jeho vzletové zariadenia, alebo aj iné zariadenia, ktoré k súťaži použil.
- 3.2.6. Kontrolu charakteristík modelov a pomocných zariadení sú oprávnení vykonávať len usporiadatelia súťaže a hlavný rozhodca alebo členovia jury, v žiadnom prípade ostatní súťažiaci. Kontrola musí byť vykonaná za prítomnosti súťažiaceho lietajúceho s daným modelom, alebo používajúceho kontrolované pomocné zariadenie. Pri zvažovaní prísnosti postihu za nedodržanie charakteristík modelu a pomocných zariadení je treba prihliadnuť k tomu, či usporiadateľ splnil ustanovenia 3.1.8. a umožnil súťažiacim včas prístup k oficiálnemu kontrolnému zariadeniu.

3.3. Maximálny povolený počet modelov prihlásených do súťaže

SUM, RCMX, RCMV, RCMH
UŠ, UR20, UR25, RCV1, RCV2, RCVX, RCH, RCA, MCO2, MMin, RCAX, F5J, N50
F5B - FT, RCEP, RCEA
A3, CO2, P30, MOr, MPis, A6
H, P3

3.4. Prerušenie súťaže

Hlavný rozhodca alebo jury môže nariadiť prerušenie súťaže, alebo ju vôbec nezahájiť v týchto prípadoch:

- rýchlosť vetra je vyššia ako 8 m.s^{-1} po dobu najmenej 20 sekúnd (pokiaľ nie je u niektorej kategórie uvedené inak). Meria sa pri štartovacej čiare 2 m nad zemou.
- zlá viditeľnosť znemožňuje správne sledovanie modelov
- atmosférické podmienky sú také, že by bolo nebezpečné v súťaži pokračovať
- terén letovej plochy sa stane vplyvom počasia nebezpečný pre súťažiacich, alebo ich modely
- pri súťažiach upútaných modelov, ak je nebezpečenstvo elektrostatických výbojov
- ak je treba premiestniť štartovaciu čiaru, vyznačený letový priestor, alebo pristávacie terče (zmenu je možné vykonať len medzi dvoma súťažnými kolami)
- prevládajúce podmienky sú také, ktoré by viedli k neprijateľným športovým výsledkom
- po západe slnka až do jeho východu

Súťaž môže pokračovať len vtedy, ak pominú skutočnosti uvedené v bode 3.4.1. Hlavný rozhodca alebo jury rozhodne o tom, či sa začaté súťažné kolo dokončí, alebo či budú dosiahnuté výsledky začatého kola zrušené a bude sa lietať celé kolo znova.

Pokiaľ bola súťaž prerušená podľa bodu 3.4.1 a bolo rozhodnuté o jej ukončení, nesmú byť znovu zahájené súťažné štarty, aj keď dôvody pre prerušenie už pominuli.

Pokiaľ bola súťaž ukončená po uplynutí aspoň jedného letového kola, vyhlási sa poradie z výsledkov dokončených letových kôl. U súťaží, ktoré prebiehajú bez časového, alebo iného obmedzenia kôl, vyhlási sa poradie z výsledkov dosiahnutých pred prerušením, pokiaľ čistý čas súťaže bol aspoň 60 minút.

3.5. Protesty

Súťažiaci má právo oznámiť usporiadateľom súťaže pripomienky a námietky týkajúce sa porušovania Športového poriadku. Ak nie je spokojný s ich riešením, má právo podať protest.

Všetky protesty musia byť predložené písomne riaditeľovi súťaže a musia byť spojené so zaplatením poplatku. Výška poplatku za protest je určená na hodnotu 10,- €. Zaplatený poplatok sa vracia len ak je protest prijatý (t.j. uznaný).

Poplatok za neuznané protesty zostáva usporiadateľovi súťaže.

Znenie protestu a jeho vyriešenie sa musí uviesť do výsledkovej listiny.

Časové limity pre predloženie protestu:

Pred zahájením súťaže – protest proti platnosti prihlášok ostatných súťažiacich, proti rozhodcom, alebo iným usporiadateľom, prebierke modelov, alebo letovému priestoru.

V priebehu súťaže – protest proti rozhodnutiu rozhodcov a ostatných usporiadateľov súťaže, alebo proti chybám a nesprávnostiam, ktorých sa v priebehu súťaže dopustil iný súťažiaci. Protest musí byť podaný okamžite, najneskôr 15 minút po ukončení kola.

Po ukončení súťaže – protest proti výsledkom súťaže a proti výsledkovej listine, pokiaľ táto obsahuje iné, než vyhlásené výsledky a to pred oficiálnym vyhlásením výsledkov.

Zmeškanie časového limitu pre podanie protestu je dôvodom pre jeho zamietnutie, aj keď by inak bol oprávnený.

3.6. Diskvalifikácia

Súťažiaci, ktorí používajú model, vybavenie, alebo palivo nezodpovedajúce Športovému poriadku, budú diskvalifikovaní. Diskvalifikácia je možná aj za nešportové chovanie, alebo porušenie bezpečnostných pravidiel.

Podľa závažnosti preukázaného priestupku je možné diskvalifikovať súťažiaceho buď na príslušné letové kolo, alebo kolá, alebo na celú súťaž. S diskvalifikáciou musí riaditeľ súťaže oboznámiť súťažiaceho ihneď a priestupok musí byť aj s udaním dôvodu zapísaný do výsledkovej listiny.

4. ROZHODCOVIA

4.1. Druhy kvalifikácie:

Rozhodca – lektor

Na súťažiach sú oprávnení vykonávať všetky funkcie vrátane hlavného rozhodcu, člena jury aj bodovačov. Ako jediní sú oprávnení školiť ostatných rozhodcov. Túto kvalifikáciu priznáva, či odoberá predsedníctvo RLM obvykle delegátom CIAM FAI, členom predsedníctva RLM, medzinárodným rozhodcom (podľa zoznamu medzinárodných rozhodcov) a trénerom RLM. Platnosť kvalifikácie musí byť potvrdená zaradením do zoznamu rozhodcov RLM, alebo do preukazu rozhodcu ZMOS.

Rozhodca

Na súťažiach sú oprávnení vykonávať všetky funkcie vrátane hlavného rozhodcu, člena jury aj bodovačov. Pre priznanie tejto kvalifikácie je nutné členstvo v ZMoS, absolvovanie odborného školenia RLM a minimálny vek 21 rokov. Vyžaduje sa dokonalá znalosť platných Športových poriadkov, primeraná skúsenosť a schopnosť tieto znalosti uplatňovať v praxi. Kvalifikácia platí štyri roky. Platnosť začína dňom absolvovania školenia. Doba platnosti sa počíta od 1. januára nasledujúceho kalendárneho roku. Pokiaľ rozhodca počas trvania platnosti kvalifikácie dosiahne vek 60 rokov, má získaná kvalifikácia trvalú platnosť za predpokladu, že už bol v zozname rozhodcov zapísaný pred posledným školením aspoň po dobu štyroch rokov. Platnosť kvalifikácie musí byť potvrdená do preukazu rozhodcu ZMOS.

4.2. Rozdelenie rozhodcov

Hlavný rozhodca:

Pre verejné a nižšie súťaže určí usporiadateľ jedného hlavného rozhodcu, pre ostatné súťaže potom trojčlennú jury. V prípade, keď sa na jednej súťaži lieta viac kategórií súčasne, je možné vymenovať aj viac hlavných rozhodcov.

Funkciu hlavného rozhodcu, alebo člena Jury pre národné súťaže smie vykonávať len člen ZMoS.

Hlavného rozhodcu alebo predsedu jury je možné vyberať len z odbornosti leteckých modelárov, najlepšie z príslušnej kategórie, alebo z platného zoznamu medzinárodných rozhodcov FAI.

Ako člen (-ovia) Jury je/sú prípustný aj súťažiaci a výber takéhoto člena Jury bude vykonaný losovaním.

Práva a povinnosti hlavného rozhodcu alebo jury:

Zodpovedajú za to, že je súťaž vedená v súlade s príslušnými ustanovením Športového poriadku FAI, alebo Športového poriadku Slovenskej republiky. Na základe vlastného pozorovania, alebo na základe pripomienok a námietok súťažiacich dávajú príkazy a pokyny usporiadateľovi súťaže k zjednaniu nápravy. Sú oprávnení rozhodovať a nariaďovať za všetkých okolností, ktoré môžu v priebehu súťaže vzniknúť. V súlade s príslušnými článkami Športového poriadku riešia všetky spory a protesty.

Okrem toho sú hlavný rozhodcovia a členovia jury oprávnení:

Pred zahájením súťaže sa musia presvedčiť, či usporiadateľ splnil všetky svoje povinnosti.

Pri hrubom porušení disciplíny, alebo športových pravidiel diskvalifikovať súťažiaceho, alebo zbaviť funkcie ktoréhokoľvek rozhodcu súťaže. Diskvalifikácia, alebo zbavenie funkcie je možné buď pre daný let, dané kolo, alebo do konca súťaže.

Sú oprávnení zrušiť ktorékoľvek rozhodnutie ostatných rozhodcov súťaže, pokiaľ dokázateľne odporuje Športovému poriadku. Nemajú však právo meniť výsledok merania letového času, rýchlosti, alebo bodovania, pokiaľ príslušný rozhodca sám nepripustí omyl.

Pred súťažou sa presvedčiť o znalosti Športového poriadku u všetkých rozhodcov usporiadateľov a podľa potreby vykonať inštrukciách. V sporných prípadoch výkladu športových pravidiel platí ich výklad.

Určiť priestor pre tréningové lietanie tak, aby neboli ovplyvňované súťažné lety (lietanie na sondy).

V prípade potreby a v súlade so Súťažným poriadkom vyhlásiť dĺžku pracovného času.

Pri rozlietavaní podať výklad pravidiel s ohľadom na spôsob rozlietavania.

Bodovači:

Sú to rozhodcovia určení pre statické hodnotenie makiet a pre hodnotenie letových obrátov modelov v tých kategóriách, kde je to vyžadované Športovým poriadkom. Bodovačov je možné vyberať len z platného zoznamu rozhodcov RLM, alebo zo zoznamu medzinárodných rozhodcov FAI pre danú kategóriu. K výkonu svojej funkcie musí mať bodovač vo svojom členskom preukaze vlepenu členskú známku pre daný rok a potvrdenú kvalifikáciu "rozhodca" v preukaze rozhodcu ZMOS. **A bodovač musí byť minimálne poučený pre danú kategóriu.**

Štartér:

Ustanovuje sa pri súťažiach, v ktorých sa vyhlasuje pracovný čas ako súčasť športového výkonu. Štartér (v kategóriách upútaných modelov nazývaný Circle Marshall) organizuje činnosť ostatných rozhodcov aj

súťažiacich na štartoviskách a dáva im pokyny a informácie v súvislosti s meraním pracovného času a v súlade s príslušnými súťažnými pravidlami. Vyžaduje sa primeraná skúsenosť a vek najmenej 18 rokov.

Časomerači:

Ustanovujú sa pre meranie letového času modelu. Na štartovisku je časomerač povinný kontrolovať dodržovanie charakteristík modelov a zariadení vrátane označení modelov licenčnými číslami. Meranie letového času časomeračom je vždy platné s výnimkou prípadu, keď sám pripustí omyl. Časomerač má právo žiadať od súťažiaceho podpis do štartovacieho lístku na potvrdenie súhlasu so zapísaným nameraným výkonom. Tento výkon je platný aj v tom prípade, keď sa súťažiaci na štartovací lístok odmietne podpísať. Vyžaduje sa primeraná skúsenosť pre meranú kategóriu a vek najmenej 15 rokov.

Ostatní rozhodcovia:

Sú to najmä:

Rozhodcovia pre kontrolu charakteristík modelov a zariadení, rozhodcovia zodpovední za úschovu vysielačov, zapisovatelia výsledkov, zástavníci, počítači kôl (okruhov) a pod. Vyžaduje sa primeraná skúsenosť a disciplína.

5. ÚČASTNÍCI SÚŤAŽÍ

5.1. Rozdelenie podľa veku

- Žiaci do 15 rokov
- Juniori 16 až 18 rokov
- Seniori 19 rokov a starší

5.1.1. Súťažiaci je považovaný za žiaka alebo juniora ešte aj v celom priebehu roka, keď dosiahne 15 alebo 18 rokov.

5.2. Účasť na súťažiach

5.2.1. Základnou podmienkou na súťažiach všetkých stupňov je osobná účasť súťažiaceho. Lietanie v zastúpení (Proxy) nie je povolené v žiadnej triede alebo kategórii modelov lietadiel.

5.2.2. Nahradenie člena družstva sa povoľuje len do doby registrácie alebo do začiatku preberania podľa toho, čo nastane skôr.

5.2.3. Pri súťažiach vypísaných len pre žiakov nie je podmienkou pre účasť členstvo v ZMOS.

5.3. Športové licencie

5.3.1. Každý člen ZMOS má pridelené číslo športovej licencie, ktoré pozostáva z evidenčného čísla modelárskeho klubu a z poradového čísla modelára. Číslom športovej licencie je súťažiaci povinný označiť všetky svoje súťažné modely s výnimkou halových modelov a všetkých kategórií makiet.

5.3.2. Označenie modelu sa skladá z označenia štátu podľa skratiek Medzinárodného olympijského výboru (pre Slovenskú Republiku - SVK) s výškou najmenej 25 mm a z čísla športovej licencie ZMOS, **prípadne platnej medzinárodnej licencie FAI**. Odporúča sa umiestnenie na hornom povrchu ľavej polovice krídla. Na každej oddeliteľnej časti modelu musí byť identifikačný kód modelu, ktorým môže byť číslo športovej licencie, farebné označenie, poradové číslo, písmená a podobne.

6. BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

6.1. Úvod:

Vo väčšine štátov sa dnes lieta s modelmi prevažne rekreačne a nie na súťažnej úrovni a často na verejnosti prístupných miestach s malou, alebo bez vonkajšej kontroly. Akákoľvek nehoda spôsobená modelom lietadla môže viesť k poškodeniu majetku, zraneniu a prípadne aj smrti. Okrem takejto priamej škody dochádza k zlej verejnej mienke a tak k zhoršeniu podmienok pre modelárstvo.

Je maximálne dôležité, aby všetci leteckí modelári a modelári prevádzkujúce lietajúce modely, brali v prvom rade do úvahy bezpečnostné pravidlá. Akákoľvek nehoda spôsobená nedbanlivosťou je na prekážku rozvoja modelárskeho lietania.

Bezpečnostné pravidlá nie sú prekážkou potešenia z modelárskeho lietania ale vodidlom, stanovujúcim dôkaz, že leteckí modelári sú tak zodpovední, ako o sebe tvrdia.

Nie je dôkazom umenia či inteligencie, predvádzať vlastné schopnosti priamo medzi divákmi. Pilot modelu môže vedieť čo robí, ale nemusí vedieť, čo urobí iná osoba. Preto je jeho osobnou výhodou ak zaistí, aby jeho konanie nespôsobilo žiadnu nehodu. Preto je veľmi dôležité, aby akýkoľvek letecký model nebol predvádzaný na súťaži, či pred divákmi bez toho, aby prešiel riadnymi letovými skúškami.

Tieto bezpečnostné pravidlá sú prekladom z originálnych pravidiel FAI a sú upravené tak aby boli v nich integrované všetky letecko modelárske kategórie (voľné, upútané aj RC modely)

6.2. Kompetencie v súvislosti s bezpečnosťou:

Nasledovní funkcionári sú oprávnení uplatňovať a vyžadovať dodržiavanie týchto bezpečnostných pravidiel:

- Jury (športoví komisári)
- Rozhodcovia
- Riaditeľ súťaže
- Štartéri (pri upútaných modeloch nazývaní „Circle Marshal“)
- Časomerači
- Technickí komisári
- Kontrolóri zaťaženia laniek pri upútaných modeloch
- Vedúci organizačného tímu

6.3. Pravidlo týkajúce sa leteckých modelov a ich častí

Zakázané:

- a) Kovové listy vrtulí
- b) Opravované vrtule
- c) Kovové kolieska podvozkov
- d) Listy sklopných vrtulí, ktoré po sklopení smerujú dopredu
- e) Nedostatočné upevnenie motorov
- f) Ostré nábežné hrany krídla alebo stabilizátora
- g) Nesprávne nainštalované rádiové vybavenie
- h) akékoľvek uvoľnené časti, ktoré by sa počas letu mohli oddeliť od modelu, alebo akokoľvek spôsobiť nehodu
- i) Všetky časti a súčasti posúdené kompetentnými funkcionármi ako nebezpečné

Odporúčané:

- a) Tupý vrchol kužeľu alebo matice vrtule
- b) Model by mal byť označený menom, adresou a telefónnym číslom majiteľa (nálepkou)

6.4. Predletové kontroly

Pred každým letom musí modelár vykonať nasledovné kontroly:

- a) Vždy bezprostredne pred letom musí modelár overiť aktuálny stav a správnu funkčnosť všetkých častí priamo sa podieľajúcich na bezpečnom lete modelu a upevnenie všetkých častí modelu s dôrazom na motor a vrtuľu
- b) Uistiť sa, že frekvenčné pásmo, ktoré používa, je určené na modelárske účely.
- c) Na miestach kde lieta väčší počet modelárov, je zavedený systém kontroly a identifikácie frekvencií
- d) Skontrolovať plnú funkčnosť všetkých riadiacich plôch ešte pred naštartovaním motora
- e) Skontrolovať plnú funkčnosť všetkých riadiacich plôch s naštartovaným motorom
- f) Lietanie s modelom pred divákmi má byť realizované jedine ak model bol vyskúšaný a jednoznačne letu schopný

6.5. Pre upútané modely:

Bezprostredne pred každým pokusom o oficiálny let, musia byť lanká a rukoväť preskúšané ťahom, silou rovnajúcou sa:

- 50 (päťdesiat) násobku letovej hmotnosti modelu kategórie F2A
- 30 (tridsať) násobku letovej hmotnosti modelu F2C (najviac však 14 kg)
- 15 kg pre kategóriu F2D

- 12 (dvanásť) násobku v kategórii F2B, nie viac ako 20 kg, alebo 30 kg v prípade, že model váži 2 kg, alebo objem motora je viac ako 10 cm³.

Nárazu vzdorné prilby, pripevnené pásikom pod bradou, pre mechanikov kategórie F2C a F2D a pre pilotov F2D je zakázané opustiť bez prilby stredový kruh.

6.6. Priebeh letu

Musí byť dodržiavané

- Neštartovať smerom kde sa nachádzajú žiadni diváci, ani iní modelári
- Prvú otáčku nerobiť smerom, ku boxom, divákovi a parkovacím miestam
- Nerobiť obraty priamo nad boxami, divákmi a parkovacími miestami
- Nelietat' pred divákmi bez dostatočných skúseností, jedine v prítomnosti skúseného pomocníka
- Pri použití navijakov a iných ťažných zariadení je zakázané ich odhadzovať
- Nenechať ležať na zemi nezvinuté vlečné šnúry
- Používanie vrtulí nad odporučený maximálny počet otáčok. V prípade použitia komerčne dostupných vrtulí dodržiavať hodnoty uvedené výrobcom
- Počas natáčania gumového zväzku v modeloch F1B, musí byť navijak zabezpečený upevnením o telo modelára. Znamená to upevnenie bezpečnostným remienkom o zápästie, alebo pás, prípadne použitie iného efektívneho zabezpečenia v prípade vyšmyknutia z ruky
- Nestát v rovine otáčania vrtule
- V prípade akejkoľvek poruchy stiahnuť plyn na minimálnu hodnotu a pristáť tak rýchlo, ako je to možné
- Dbáť na kvalitné ukotvenie kladiek použitých na vlečenie

6.7. Pre upútané modely:

Počas letu je zakázané:

Úmyselne pustiť rukoväť, pokiaľ je model v pohybe (potrestanie: vylúčenie zo súťaže). Je povolené prevzatie rukoväte iným pilotom, alebo preloženie rukoväte do druhej ruky v prípade nebezpečenstva odhodenie rukoväte.

V kategórii F2C je z bezpečnostných dôvodov zakázané:

- pilotovi, vystúpiť mimo trojmetrový stredový kruh pokiaľ mechanik nechytí pristávajúci model
- mechanikovi, vstúpiť do letového kruhu oboma nohami
- mechanikovi, dočahovať model akoukoľvek pomôckou
- predlietavať pomalší model podlietavaním
- pilot, ktorého model je predlietavaný, nesmie robiť žiadne manévry, ktorými by bránil predlietavajúcemu pilotovi
- spôsobiť kolíziu

V kategórii F2D je z bezpečnostných dôvodov zakázané:

- útočiť na protivníkov model inak, než na pripojenú stuhu
- letieť s modelom, ktorý nie je schopný letieť vlastnou silou, alebo bez plnej kontroly pilota
- prekážať druhému pilotovi (bránenie), alebo snažiť sa ho vytlačiť zo stredového kruhu
- naschvál lietať nebezpečným spôsobom
- pilotovi, opustiť stredový kruh, pokiaľ je jeho model ešte vo vzduchu, alebo opustiť stredový kruh bez ochrannej prilby
- spôsobiť kolíziu
- útočiť na protivníkov model v stredovom kruhu, pokiaľ tento neletí

6.8. Letové plochy

Letové plochy musia byť vyberané dostatočne vzdialené od nadzemného elektrického vedenia.

Štartovacia plocha musí byť vyberaná tak, aby bola zaručiteľná bezpečnosť osôb a predmetov. Podmienky, ktoré treba pri výbere plochy brať do úvahy:

- sila a smer vetra
 - relatívna poloha obývaných oblastí (hlukové opatrenia)
 - ciest a železničných tratí (dopravné dôvody)
 - parkoviská, priestory pre divákov
 - orientácia pristávacej dráhy vzhľadom na smer vetra
- Letové plochy musia byť dostatočne veľké, aby sa dal určiť voľný priestor 300 m na dĺžku a 100 m na šírku bez budov, ľudí alebo ciest
 - Na letových plochách vo vzdialenosti do 8 km (5 míľ) od oficiálnych letísk, nesmie model letieť vyššie ako 120 metrov bez povolenia letového dispečera
 - Plochy pre kategórie rýchlostných a tímových modelov musia byť vybavené bezpečnostnými oploteniami vysokými najmenej 2,5 m (pravidlá FAI, časť 4C, odsek 2.2.2.c. Tieto oplotenia musia byť umiestnené

dostatočne blízko, ale polomer tvorený oplotením nesmie byť menší ako 22 m. Oplotenie musí byť dostatočne pevné, aby zastavilo letiaci model

- d) Letové kruhy pre kategórie F2B a F2D musia mať vyznačené na zemi bezpečnostné ohraničenie. Tento kruh musí mať polomer najmenej 25 m pre F2B a 22 m pre F2D. odporúča sa ho vyznačiť pruhovanou páskou. Pilotný kruh pre F2B musí mať vyznačený jasne vyznačený stred.

Jedine súťažiaci, pomocníci a funkcionári majú dovolené sa pohybovať v bezpečnostnej zóne. Po splnení všetkých povinností (úloh) musia všetky osoby opustiť bezpečnostnú zónu.

6.9. Opatrenia

Všetky nebezpečné modely musia byť zo súťaží vylúčené. Pri porušení bezpečnostných pravidiel budú aplikované potrebné a predpísané opatrenia.

6.10. Návrhy

- ostré špičky vrtuľových kužeľov (hlavíc trupov) nezlepšujú žiadne výkonové charakteristiky modelu, ale môžu byť nebezpečnejšie ako zaoblené a to bez rozdielu, či ide o vetroň, alebo model poháňaný gumovým zväzkom
- zlomené vrtule sú nevyvážené a pôsobia tu nepravidelné sily. Vždy treba stáť za rovinou rotácie vrtule, najmä čo sa týka tváre
- modelárske palivo, lepidlá, laky a riedidlá sú toxické a horľavé
- hluk môže vážne poškodiť sluch. Počas chodu spaľovacieho motora sa odporúča použitie chráničov sluchu.

6.11. Tréningové lety, exhibície a podobne

Všetky vyššie spomenuté pravidlá a odporúčania rovnako platia pre tréningové a exhibičné lietanie. Všetky modelárske kluby sú povinné zverejniť tieto pravidlá medzi svojimi členmi a vyžadovať ich dodržiavanie pri každej príležitosti.

7. POVOLENÉ ODCHÝLKY OD PRAVIDIEL FAI PRI SÚŤAŽIACH NA SLOVENSKU

Pravidla FAI obsiahnuté v Športovom poriadku FAI sú určené pre súťaže na úrovni majstrovstiev sveta, majstrovstiev Európy a pre medzinárodné súťaže. Pri organizovaní súťaží v kategóriách FAI nie je možné na národnej či miestnej úrovni z rôznych dôvodov dodržať znenie pravidiel. Preto sú povolené odchýlky a výnimky zo Športového poriadku FAI. Tieto odchýlky a výnimky neplatia pre medzinárodné súťaže FAI, usporiadané na území Slovenskej republiky a zaradené do kalendára FAI.

7.1. Obecná časť

Články 1 až 6 tohto Športového poriadku platia aj pre všetky súťaže usporiadané v kategóriách FAI, ktoré nie sú uvedené v kalendári FAI, pokiaľ niektoré články Športového poriadku FAI nestanovia inak.

Trieda F1 - voľne lietajúce modely

- 7.1.1. Hlavný rozhodca alebo jury môže nariadiť súťaž prerušiť, alebo ju vôbec nezahájiť v prípade, keď je rýchlosť vetra vyššia než $8 \text{ m} \times \text{s}^{-1}$ po dobu najmenej 20 sekúnd. Meria sa u štartovacej čiary 2 m nad zemou.
- 7.1.2. U kategórií triedy F1 je povolené najviac 6 súťažiacich na jednom štartovisku.
- 7.1.3. V odôvodnených prípadoch môže usporiadateľ u kategórií F1A, F1B, F1C, F1P stanoviť len 5 súťažných kôl. O tejto skutočnosti musí usporiadateľ informovať súťažiaci v propozíciách.
- 7.1.4. Časový priebeh súťaže môže byť dvojaký:
 - a) pre každý let je stanovené jedno kolo. Platí, že každé súťažné kolo musí trvať najmenej 60 min.
 - b) voľne lietanie. Stanoví sa čas začiatku a konca súťaže, pričom platí, že na každé kolo sa počíta najmenej 60 min.
- 7.1.5. Maximálna doba letu musí zostať pre základné kola súťaže u kategórií F1A, F1B, F1C, F1P 180 s., u kategórií F1G, F1H, F1J, F1K 120 s. Rozlietavanie je možné začať až po ukončení stanoveného počtu kôl (5 alebo 7). Až pri rozlietavaní je možné stanoviť dlhšiu maximálnu dobu letu. Čas nalietanej pri rozlietavaní sa vždy uvedie vo výsledkovej listine za súčtom doby letu zo základných kôl v kolónke pre rozlietavaní.
- 7.1.6. U kategórií triedy F1 môže byť určený pracovný čas (obvykle 5 minút) na jeden pokus. V prípade jeho vyčerpania nasleduje strata poradia na pokus o let.
- 7.1.7. Usporiadateľ nie je povinný zabezpečovať ďalekohľady pre optické sledovanie modelu. Pokiaľ sa ďalekohľady použijú, musia byť k dispozícii pre všetky štartoviská. Nie je povinné použitie stojanu pod ďalekohľady.

Trieda F2 – upútané modely

- 7.2.1 Kategória F2B – hodnotenie.
 - a) Každý súťažiaci má právo vykonať tri hodnotené súťažné lety. Do výsledného poradia sa mu z nich započítavajú dva lepšie.
- 7.2.2 Kategória F2D
 - b) Štandardné palivo pre tréning aj súťaž v zložení 10% nitrometánu, 20% ricínového oleje a 70% metylalkoholu si v potrebnom množstve zaistí sám súťažiaci.
 - c) Nie je povinné použitie tlmiča výfuku.
- 7.2.3 Kategória F2F
 - d) Je povolené používať len komerčne dostupné motory vrátane ich úprav.
 - e) Je odporúčané účinné zariadenie pre zastavenie motoru pred tým, než bude nádrž prázdna.

Trieda F3 – rádiom riadené motorové modely

Kontrolný prijímač – Usporiadateľ nie je povinný zabezpečiť, ale je povinný na túto skutočnosť upozorniť v propozíciách.

- 7.3.1. Hlučnosť - pokiaľ nie je usporiadateľ schopný zabezpečiť meranie hluku, je povinný na túto skutočnosť upozorniť v propozíciách.
- 7.3.2. Kategória F3A – Na všetkých súťažiach sa budú lietať tri kola stanovenej zostavy. Pri vyhodnocovaní výsledkov sa započítavajú dve lepšie bodové hodnotenia z odlietanych troch letov.
- 7.3.3. Kategória F3B – Je povolená výnimka pohonu motorového navijaku spaľovacím motorom s maximálnym zdvihovým objemom 50 cm^3 .

Trieda F3 – rádiom riadené modely vetroňov

- 7.3.4. Kategória F3J – Pokiaľ aspoň prvé kolo neodlieta viac než 15 súťažiacich s výsledkom lepším než 0, nelietajú sa finálové lety. Poradie súťažiacich sa určí súčtom piatich najlepších odlietanych kôl. Pokiaľ sa odlieta menej než päť kôl, určí sa poradie súčtom všetkých odlietanych kôl.

Trieda F4 -makety -kategórie F4B, F4C, F4D, F4E, F4F

- 7.4.1. Súťažný program – Pokiaľ to miestne podmienky dovoľia, nie je nutné dodržať bod 6.1.3. Športového poriadku FAI.
- 7.4.2. Súťaž môže byť zahájená statickým hodnotením. Letové hodnotenie môže prebehnúť po ukončení statického hodnotenia, alebo môže prebiehať súbežne po zahájení statického hodnotenia.

- 7.4.3. Rozhodcovia – Pre verejné súťaže určí usporiadateľ minimálne troch rozhodcov s platnou kvalifikáciou z aktuálneho zoznamu rozhodcov RLM. Jeden z týchto rozhodcov je určený ako hlavný rozhodca.
- 7.4.4. Kontrolný prijímač - Pokiaľ usporiadateľ nemôže zabezpečiť kontrolný prijímač, je povinný na túto skutočnosť upozorniť v propozíciách.
- 7.4.5. Meranie hlučnosti – Pokiaľ nie je usporiadateľ schopný zabezpečiť meranie hluku, je povinný na túto skutočnosť upozorniť v propozíciách. V tomto prípade platí bod 6.4.3. Športového poriadku SR.
- 7.4.6. Bodovacie tabuľky – Usporiadateľ nie je povinný vydávať súťažiacim v priebehu súťaže, ani po jej ukončení kópie bodovacích tabuliek.

Trieda F5 – rádiom riadené modely s elektrickým pohonom

- 7.5.1 Kontrolný prijímač – Usporiadateľ nie je povinný zabezpečiť, ale je povinný na túto skutočnosť upozorniť v propozíciách.

8. NÁRODNÉ REKORDY

8.4. Podmienky pre priznanie rekordov

- 8.4.1. ZMOS uznáva a registruje ako národné rekordy len výkony dosiahnuté občanmi Slovenskej republiky.
- 8.4.2. Tabuľka zatriedení rekordov aj podmienky pre priznanie národných rekordov sú zhodné s podmienkami platnými pre registráciu svetových rekordov. Tieto podmienky sú uvedené v Športovom poriadku FAI časť 4., diel siedmy – rekordy.
- 8.4.3. Všetky potrebné potvrdenia sú oprávnení vystavovať a podpisovať oficiálni rozhodcovia a pozorovatelia prítomní pokusu o rekord s výnimkou bodu 9. c, z Kontrolného listu pre žiadosť o rekord Slovenskej republiky.

8.5. Odchýlky od Športového poriadku FAI platné pre národnej rekordy

- 8.5.1. 8.2.1. Článok FAI 7.2.10. – Funkcionári a pozorovatelia: Pokusu o rekord Slovenskej republiky musí byť prítomný rozhodca s platnou licenciou ZMOS. Pokus musí dosvedčiť najmenej dvaja ďalší pozorovatelia – členovia ZMOS starší ako 21 rokov.
- 8.5.2. Článok FAI 7.10. – Spis pokusu o rekord: Platia všetky body s výnimkou, že miesto na sekretariát FAI sa všetky doklady potrebné pre priznanie národného rekordu predkladajú na sekretariát ZMOS.
- 8.5.3. Článok FAI 7.10.2. – Spisy pokusu o rekord zostávajú na sekretariáte ZMOS.

PRÍLOHY:

- a) Tabuľka zatriedení rekordov – je zhodná s tabuľkou Športového poriadku FAI pre letecké modelárov
 - b) Žiadosť o uznanie rekordu Slovenskej republiky
 - c) Kontrolný list pre žiadosť o rekord Slovenskej republiky
- Príloha 1. Pomôcka pre zostavenie propozícií súťaže
 Príloha 2. Pomôcka pre zostavenie výsledkovej listiny

Kategória	Typ modelu	Trieda	Typ pohonu	Trvanie	Vzdialenosť v priamej línii	Dosiahnutá výška	Rýchlosť	
F1 voľný let	Klzák	Otvorená		101	102	103		
	Lietadlo	Otvorená	Pružný motor	104	105	106	107	
		Otvorená	Piestový motor	108	109	110	111	
	Klzák	F1A		112	Trvanie v súťaži			
	Lietadlo	F1B	Pružný motor	113	Trvanie v súťaži			
		F1C	Piestový motor	114	Trvanie v súťaži			
					TRVANIE			
					Kat. stropu I	Kat. stropu II	Kat. stropu III	Kat. stropu IV
					<8 m	8<15 M	15<30 m	>30 m
	Halový model	Otvorená	Pružný motor	115(a)	115(b)	115(c)	115(d)	
		F1D	Pružný motor	125(a)	125(b)	125(c)	125(d)	
		F1L	Pružný motor	116(a)	116(b)	116(c)		
		F1M	Pružný motor	117(a)	117(b)	117(c)	117(d)	
	Halový klzák	F1N		118(a)	118(b)	118(c)	118(d)	
					TRVANIE V SÚŤAŽI			
					Jeden let	Dva lety	6 letov	
Halový model	F1D	Pružný motor	119		120	121		
	F1L	Pružný motor	122		123	124		
F2 upútany let	Lietadlo			RÝCHLOSŤ				
				Zdvihový objem cm ³				
	Piestový motor			I	II	III	IV	
				0,00 až 1,00		1,01 až 2,50	2,51 až 5,00	5,01 až 10,00
				130	131	132	133	
	F2A			Rých. v súťaži				
134								
F2C			100 kôl - 57*					

Tabuľka zatriedení rekordov – strana 2

Kategória	Typ modelu	Trieda	Spôsob pohonu	Trvanie	Vzdialenosť v priamej línii	Dosiahnutá výška	Prelet s návratom	Rýchlosť	Vzdialenosť	Rýchlosť na uzavretom okruhu
F3 RC modely	Lietadlo	Otvorená	Piest. motor	141	142	143	144	145	146	147
	Hydroplán	Otvorená	Piest. motor	148	149	150	151	152	153	154
	Klzák	Otvorená		155	156	157	158	159	160	161
	Vrtuľník	Otvorená	Piest. motor	162	163	164	165	166	167	168
	Lietadlo	F3D	Piest. motor							10 kôl 83
F5 RC modely	Lietadlo	Otvorená	El. motor S	171	172	173	174	175	176	177
			P	178	179	180	181	182	183	184
			SOL	185	186	187	188	189	190	191
			COMB	192	193	194	195	196	197	198
	Vrtuľník	Otvorená	El. motor	199	200	201	202	203	204	205
	Lietadlo	F5D	El. motor							10 kôl 90

Zväz modelárov Slovenska
Klub leteckých modelárov Slovenska
b) Žiadosť o uznanie rekordu Slovenskej republiky

ŽIADOSŤ O POTVRDENIE POKUSU O REKORD LETECKÉHO MODELU			
Číselná identifikácia kategórie rekordu:			
Rekordný výkon:			
Dátum pokusu o rekord:			
Meno(á) uchádzača(-ov):			
Číslo športovej licencie:			
Príslušnosť klubu:			
Charakteristiky modelu lietadla:			
Základné rozmery (,):	Rozpätie:	Dĺžka:	
Celková plocha:			
Hmotnosť bez paliva:			
Hmotnosť s palivom:			
Minimálne zaťaženie:			
Maximálne zaťaženie:			
MOTOR / Elektrický motor:			
Vftanie / Typ:			
Zdvih / nominálny výkon [VA]:			
Zdvihový objem / napájací zdroj(e) P, S, SOL, COMB*:			
Typ článkov:			
Počet článkov:			
Celkové pracovné napätie:	V		
Podpisom potvrdzujeme, že boli dodržané všetky požiadavky športových pravidiel pre danú kategóriu, v najvyššej miere, ktorú môžeme určiť, zahrnujúc pravidlo 7.1.2.			
----- Podpis oficiálneho rozhodcu		----- Podpis(y) uchádzača(ov)	

* zakrúžkovať použité

Prílohy:
Trojpohľadový náčrt
Fotografie modelu
Prehľad všetkých potrebných doplňujúcich údajov
Kontrolný list pre žiadosť o rekord Slovenskej republiky

c) Kontrolný list pre žiadosť o priznanie rekordu Slovenskej republiky

Položka číslo	POPIS	Kontrolná značka
1	VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	
	Vyplnená žiadosť o priznanie rekordu NEZABUDNÚŤ POTVRDENIE OFICIÁLNYM ROZHODCOM	
2	Troj pohľadový náčrt potvrdený oficiálnym predstaviteľom NAeK (7.10.1.2).	
3	Fotografia(e) modelu	
4	Zoznam oficiálnych pozorovateľov, podpísaný oficiálnym rozhodcom	
5	Prehľad všetkých doplnkových údajov priložených do spisu	
6	Všetky doplnkové údaje podpísané oficiálnym rozhodcom	
7	Popis pokusu o rekord	
8	REKORD V DĺžKE TRVANIA LETU	
	Letová karta so záznamom obidvoch stopiek (napísané atramentom), podpísaná oboma časomeračmi	
9	Celkový záznam rekordu, zaokrúhlený na najbližšiu nižšiu celú sekundu, vyškrtnutím zlomkov sekundy.	
10	Overenie presnosti stopiek alebo časomerného zariadenia	
11	Vyhlásenie, že trvanie vzletu hydroplánu neprekročil 2% celkového letového času	
12	Vyhlásenie, že trvanie chodu motora RC modelu nie je menej ako 98% celkového letového času	
13	Vyhlásenie o mieste štartu a pristátia RC modelu	
14	VÝŠKOVÉ REKORDY	
	Záznam barografu	
15	Ak bol model sprevádzaný skutočným lietadlom, záznam barografu podpisuje pilot a oficiálny pozorovateľ	
16	Záznam o kalibrácii barografu, alebo kalibračná tabuľka	
17	Ak boli použité teodolity, musia byť priložené namerané hodnoty a výpočty	
18	Prehlásenie o spôsobe merania a výpočtu	
19	Záznam o mieste štartu a pristátia	
20	RÝCHLOSTNÉ REKORDY V PRIAMEJ LÍNII (voľne lietajúce a RC modely)	
	Záznam časov nameraných oboma časomeračmi na pri každom z dvoch predpísaných preletov	
21	Prehlásenie o vytýčení meraného úseku	
22	Prehlásenie o metodike merania rýchlosti	
23	RÝCHLOSTNÉ REKORDY NA KRUHOVEJ DRÁHE (upútané modely)	
	Záznam časov meraných oboma stopkami	
24	Potvrdenie, že dĺžka laniek (polomer dráhy) zodpovedá predpísaným rozmerom	

25	REKORDY VO VZDIALENOSTI NA PRIAMEJ LÍNII		
A		Úradná mapa zobrazujúca záznam preletenej trasy, miesto štartu a pristátia	
B		V mierke 1:100000 pre vzdialenosť do 50 km	
C		V mierke 1:200.000 pre vzdialenosti 50 až 500 km	
26		Súradnice miesta štartu a pristátia pri vzdialenosti nad 100 km (napr. pomocou GPS)	
A		Výpočet vzdialenosti vykonaný zememeračskou spoločnosťou, vrátane potvrdenia presnosti výpočtu	
27		Potvrdenie skutočného miesta pristátia s odkazom na plánované miesto pristátia písomne ohlásené v žiadosti o rekord	
28	REKORD VZDIALENOSTI NA UZAVRETEJ TRATI	Popis a náčrt vytyčenej trate	
29		Potvrdenie premerania trate	
30		Potvrdenie o mieste štartu a pristátia (modely s pohonom)	
31	RÝCHLOSTNÉ REKORDY NA UZAVRETEJ TRATI	Záznam časov zaznamenaných oboma časomeračmi	
32		Popis a náčrt vytyčenej trate	
33		Potvrdenie premerania trate	

Pozn.: všetky potvrdenia sú oprávnení podpisovať oficiálni rozhodcovia a pozorovatelia prítomní pri pokuse o rekord, s výnimkou bodu 26A.

V kolónke Kontrolná značka označiť keď OK a „x“ keď sa nevykonáva

PRÍLOHA 1. – POMÔCKA PRE ZOSTAVENIE PROPOZÍCIÍ SÚŤAŽE

Pozvánka na letecko - modelársku súťaž kategórie F1A, F1B, F1C
Aeroklub Slovenskej republiky (povinné pri medzinárodných súťažiach)
Zväz Modelárov Slovenskej Republiky
Letecko - modelársky klub „PRÍPADNÝ NÁZOV“, v „MESTO“
MMM (je uvedené v Kalendári súťaží SR)

29. Februára 2008

Pastvina pri Hrone (doplniť mapku, alebo aspoň popis: 12 km severozápadným smerom od ..., po ceste číslo ..., smer ...)

F1A, F1B, F1C – všetky vekové kategórie – jednotlivci

Športový poriadok FAI s povolenými odchýlkami od pravidiel podľa Športového poriadku SR

Novák Ignác (pri usporiadaní medzinárodnej súťaže je Jury trojčlenná)

Novotný František

platná licencia ZMOS, je/nie je povolená účasť zahraničných súťažiacich (pokiaľ je povolená účasť zahraničných súťažiacich, musí byť držiteľom licencie FAI a doklad o uzavretí osobného poistenia zákonnej zodpovednosti - zodpovednosť za škody)

seniori – XX,- €

juniori a žiaci – YY,- € (atď)

(uviesť či sa vklad platí s prihláškou, alebo je možné zaplatiť na mieste)

najlepší traja súťažiaci v každej kategórii a každej vekovej skupine dostanú

diplomy a vecné ceny, ktoré venoval ...

podľa Športového poriadku SR - s vkladom 10,- € (alebo podľa dohody v klube, ale musí byť uvedené v propozíciách)

meno

kontaktná adresa

telefónne číslo / fax

e – mail:

1 týždeň (mesiac) pred súťažou, alebo aj na mieste (uzávierku prihlášok oznámiť)

len v prípade, že je očakávaný veľký počet účastníkov)

na mieste, najneskôr 15 minút pred zahájením prvého kola

Program:

29.2. 2008	od 7:00	– prezentácia
	8:00	– nástup súťažiacich, spresnenie pravidiel, letového priestoru, ...
	8:30 – 15:30	– priebeh súťaže (kola, kategórie, ...)
	16:00	– vyhlásenie výsledkov

Občerstvenie: je možné na letisku / usporiadateľ nezabezpečuje

Ubytovanie: v mieste..., hoteli, internáte,... / usporiadateľ nezabezpečuje, účastníci majú možnosť postaviť si stan, alebo obytný prívies za poplatok priamo na letisku, alebo v kempe vzdialenom X km v mieste...

PRÍLOHA 2. – POMÔCKA PRE ZOSTAVENIE VÝSLEDKOVEJ LISTINY

Výsledková listina z letecko - modelárskej súťaže kat. H

Číslo súťaže: 430

Usporiadateľ: Modelklub „Salaš Hron“

Dátum konania: 29. Februára 2008

Počasie: jasno, vietor SZ ráno $1 \text{ m}\times\text{s}^{-1}$, neskôr $5 \text{ m}\times\text{s}^{-1}$

Kategórie: H – všetky vekové skupiny

Pravidla: Športový poriadok SR

Riaditeľ súťaže: Novotný František

Hlavný rozhodca alebo členovia jury: Novák Jozef

Spracovanie výsledku: Omáčka Ján

Výsledky:

Tu musí byť uvedené:

- Poradie
- Meno a priezvisko súťažiaceho
- Veková skupina
- Číslo jeho licencie
- Klubová príslušnosť
- Výkony v jednotlivých kolách
- Celkový súčet

Do výsledkovej listiny sa zapíšu všetci súťažiaci s platným výsledkom, ktorí sa súťaže zúčastnili. Počítajú sa aj súťažiaci, ktorí majú výsledok 0.

Možné príklady výsledku 0: Súťažiaci na súťaž prišiel, ale rozbil model, model mu uletel, u makiet sa uvádza statické hodnotenie, ale letová časť z nejakého dôvodu chýba, ... atď.

Do výsledkovej listiny sa zapíšu aj súťažiaci, ktorí sa prihlásili a zaplatili súťažný vklad, ale súťaže sa nezúčastnili (napr. nepricestovali). U nich sa namiesto výsledku napíše "nedostavil sa" (nehodnotí sa).

Príklad:

			Kolo											
H – žiaci:			Licencia	Klub	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	Výsl.	Vek
1.	Tomík Roman	024 – 32	LMK Súľov	35	45	60	60	0	23	48	55	326		
2.	Krupa Tomáš	123 – 24	LMK Žilina	35	33	45	56	55	128	XXX		352		
3.	Hancil Peter	078 – 45	LMK Mor. Lieskové	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
-	Krížik Peter	256 – 5	LMK Senica	nedostavil sa (nehodnotí sa)										
-	Motl Pavel	256 – 6	LMK Senica	nedostavil sa										
H – seniori:														
1.	Cevan Ján	599 – 1	Individuálny	60	60	55	23	48	...	xxx		246		
2.	Kráľ Jozef	123 – 2	LMK Bratislava	25	60	49	55	20	...	xxx		209		
3.	Jandel Jaromír	222 – 25	LMK Ružomberok	60	45	52	33	16	...	xxx		206	J	
4.	Bek Jozef	123 – 19	LMK Bratislava	22	60	45	55	...	xxx			182	J	
5.	Zima Jozef	256 – 12	LMK Senica	33	55	44	26	xxx			158		

Vekové skupiny sa rozdeľujú podľa 5.1.

Vo výsledkovej listine sa hodnotia samostatne, pokiaľ sa zúčastnia najmenej 3 súťažiaci vo vekovej skupine.

V prípade, že je vo vekovej skupine menej ako 3 súťažiaci, priradia sa do staršej vekovej skupiny.

Vo výsledkovej listine sa musia uviesť všetky protesty a ich riešenie, prípadná diskvalifikácia súťažiaceho aj s uvedením dôvodu.

Ďalej tu musia byť uvedené aj prípadné odchýlky od platného Športového poriadku FAI. Na záver výsledkovej listiny musí byť uvedené kto výsledkovú listinu spracoval, podpisy hlavného rozhodcu alebo predsedu jury a riaditeľa súťaže.